

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22 сентября 2025 года № 539 г. Анадырь

**Об утверждении регионального комплексного плана
транспортного обслуживания населения
Чукотского автономного округа**

В соответствии с пунктом 27.1 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транс-

портом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Чукотского автономного округа согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Мамонов Я.В.).

**В.Г. КУЗНЕЦОВ,
Губернатор Чукотского автономного округа**

РАЗРАБОТАНО:
Департамент промышленной политики
Чукотского автономного округа

_____/ Я.В. Мамонов /
« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:
Постановлением Правительства
Чукотского автономного округа

№ 539
от 22 сентября 2025 года

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

Утверждаемая часть
2025 год

Приложение
к Постановлению Правительства Чукотского автономного округа
от 22 сентября 2025 года № 539

**1. Паспорт регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения
Чукотского автономного округа**

Основание для разработки	Пункт 27.1 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Чукотского автономного округа	Значения показателей приведены в региональном стандарте транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Чукотского автономного округа, утвержденному Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 12 мая 2025 года № 275 (далее – Региональный стандарт).
Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения	– сбор и анализ данных, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, иными видами транспорта, в том числе размещение мест проживания населения, объектов притяжения населения, включая объекты социального назначения; – сбор и анализ данных о существующих объемах и структуре перевозок пассажиров различными видами транспорта, данных о распределении перевозок пассажиров по маршрутной сети; – сбор данных, характеризующих доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения, определение существующих значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения
Краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения	Приоритетами и задачами транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе являются: – обеспечение безопасности перевозок пассажиров; – обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения; – формирование единой тарифной политики перевозок пассажиров на территории Чукотского автономного округа; – создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования; – учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров; – обеспечение эффективного взаимодействия пассажирских перевозок пассажиров и багажа по Маршрутам регулярных перевозок во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными существующими видами транспорта общего пользования; – обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств; – мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения. Описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, приведено в Приложении 1.

<p>Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта, иных видов транспорта</p>	<p>– прогноз социально-экономических показателей, влияющих на доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения; – прогноз изменения значений показателей, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса населения в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, иными видами транспорта; – прогноз распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта – прогноз показателей, в том числе социально-экономических, влияющих на доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения</p>
<p>Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения</p>	<p>– увязка транспортного обслуживания населения при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом с работой иных видов транспорта; – подбор вида, класса и числа транспортных средств для обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров на основании прогнозных значений перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров; – формирование вариантов конфигурации маршрутной сети; – распределение объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта.</p>
<p>Этапы и сроки реализации комплексного плана</p>	<p>Комплексный план реализуется в один этап в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственной программой «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», утвержденной постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 29 декабря 2023 года № 545 (далее – Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»).</p>
<p>Оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения и мероприятий по развитию регулярных перевозок</p>	<p>Финансирование реализации комплексного плана осуществляется в рамках: – государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»; – муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Чукотский муниципальный район на 2023 -2025 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Чукотский муниципальный район от 22 ноября 2022 года № 444; – субсидии, предоставляемой из бюджета городского округа Анадырь, согласно Соглашения от 10 апреля 2023 года № 1 «О предоставлении из бюджета городского округа Анадырь субсидии Муниципальному предприятию городского округа Анадырь «Городское коммунальное хозяйство» на возмещение фактических затрат, возникающих в связи с выполнением пассажирских автобусных перевозок на городских маршрутах»; – подпрограммы Администрации муниципального округа Певек утвержденной Постановлением муниципального образования Певек от 3 марта 2025 года № 228 «Обеспечение пассажирских автоперевозок» Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа Певек»; – муниципальной программой «Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Эгвекинот», утвержденной Постановлением Администрации городского округа Эгвекинот от 29 декабря 2021 года № 660-па «Об утверждении Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Эгвекинот»»; – муниципальной программы от 29 марта 2016 года № 197 (в редакции с изменениями № 67 от 31 января 2025 года) «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Билибинский муниципальный район»</p>
<p>Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, иными видами транспорта</p>	<p>– установление и (или) изменение маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта; – определение потребности в транспортных средствах и инфраструктуре для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки; – строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта.</p>
<p>Мониторинг реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения</p>	<p>– определение целей, принципов мониторинга и методики сбора данных; – сбор данных, необходимых для оценки эффективности проводимых преобразований; – обобщение полученной информации, её детальный анализ и обработка с помощью соответствующего инструментария.</p>

2. Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе

Чукотский автономный округ расположен на крайнем северо-востоке Российской Федерации и входит в состав Дальневосточного федерального округа. Административный центр – г. Анадырь. Территория автономного округа – 723,5 тыс. кв. км. Вся территория округа относится к районам Крайнего Севера, которая омывается Восточно-Сибирским и Чукотским морями Северного Ледовитого океана и Беринговым морем Тихого океана. Граничит с Республикой Саха (Якутия), Магаданской областью и Камчатским краем. На востоке имеет протяженную морскую границу с Соединенными Штатами Америки. Более 60 процентов территории округа лежит за Полярным кругом. Географически Чукотский полуостров, большая часть острова Врангеля и несколько небольших островов лежат в Западном полушарии, хотя по линии перемены дат их искусственно отнесли к Восточному.

Согласно Закону «Об административно-территориальном устройстве Чукотского автономного округа», в границах административно-территориальных единиц Чукотского автономного округа как субъекта Российской Федерации образованы следующие административно-территориальные образования;

1 город окружного значения Анадырь;

6 районов (Анадырский, Билибинский, Иультинский, Провиденский, Чаунский, Чукотский);

Административным центром Чукотского автономного округа является город Анадырь. В рамках организации местного самоуправления (муниципального устройства) автономного округа, в границах административно-территориальных образований Чукотки входят:

3 города;

5 поселков городского типа;

38 поселков сельского типа (сел).

Схема Административно-территориального деления Чукотского автономного округа приведена на Схеме 1.

В 1990-е годы население округа сократилось (за 1989 – 2002 годы) на 110 000 человек или в три раза (в 1989 году оно составляло 164 783 жителей), преимущественно за счёт массового выезда некоренных национальностей в связи с закрытием государственных предприятий и выводом воинских частей Министерства обороны Российской Федерации. После этого численность населения стабилизировалась на уровне около 49 000 человек.

На 1 декабря 2024 года численность населения округа составляла 48 029 человек постоянно проживающих в регионе.

Распределение численности населения в разрезе муниципальных образований Чукотского автономного округа в соотношении к площади земель указывает на неизмеримо низкую плотность населения в округе.

Информация о площади территории округа, численности населения и его плотности предоставлена в Таблице 1.

Таблица 1

№	Название	Административный центр	Площадь, кв. км	Численность постоянного населения на 2024 г., чел.	Плотность населения, чел./ кв. км
1	2	3	4	5	6
1	Анадырский муниципальный округ	г. Анадырь	287 006,45	8 790	0,03
2	Билибинский муниципальный район	г. Билибино	174 010,01	7 279	0,04
3	Чукотский муниципальный район	с. Лаврентия	30 007,13	4 915	0,16
4	Городской округ Анадырь	г. Анадырь	60,34	13 412	222,27
5	Муниципальный округ Певек	г. Певек	67 091,41	4 779	0,07
6	Провиденский муниципальный округ	пгт. Провидения	27 034,71	3 657	0,13
7	Муниципальный округ Эгвекинот	пгт. Эгвекинот	136 020,34	5 197	0,04
	Чукотский автономный округ	г. Анадырь	721 481,36	48 029	0,07

На территории округа сформирована Анадырская городская агломерация, входящая в перечень опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ), включающая городской округ Анадырь муниципальный округ Эгвекинот и Анадырский муниципальный округ. В настоящее время разработан мастер-план Анадырской городской агломерации на период до 2030 года, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2023 года № 2058-р.

Таким образом, специфика расселения Чукотского автономного округа характеризуется следующими особенностями:

около 69 процентов населения региона проживает в городских поселениях, 31 процентов – в сельских поселениях;

в административном центре город Анадырь проживает 28 процентов от общей численности населения Чукотского автономного округа;

отсутствует характеризующаяся прочными межселенными связями единая система расселения;

отсутствует надежная наземная круглогодичная связь между окружными и районными центрами и подчиненными им населенными пунктами.

Ключевой задачей в рамках развития региональной системы расселения в настоящее время становится сохранение системы расселения, опорными элементами которой являются города Анадырь, Билибино и Певек. Инфраструктура жизнеобеспечения, организованная по производственному принципу, сохранится и в ближайшей перспективе.

Основными направлениями развития системы расселения станут:

консолидация населения в крупнейших населенных пунктах автономного округа;

сохранение сети расселения коренных малочисленных народов Севера, представленной постоянными и сезонно обитаемыми сельскими населенными пунктами преимущественно во внутренних районах округа, с обеспечением достаточных по объему и качеству предоставляемых услуг в социальной сфере;

расселение вдоль автомобильной дороги Колыма – Омсукчан Омолон – Анадырь на участке Омолон – Анадырь с подъездами до населенных пунктов Билибино, Комсомольского и Эгвекинота.

Освоение месторождений полезных ископаемых предусматривается вахтовым методом с организацией временных вахтовых посёлков при месторождениях. Обеспечение этих временных посёлков предусматривается через опорные и базовые населенные пункты.

Среди населенных пунктов автономного округа наибольшее развитие получают, прежде всего, те населенные пункты, которые связаны с реализацией крупных инвестиционных проектов в зонах опережающего развития – Анадырской и Чаун-Билибинской.

На территории Чукотского автономного округа основным безальтернативным круглогодичным видом транспорта является воздушный, обеспечивающий перевозку пассажиров и грузов как внутри округа, так и за его пределы. В силу арктической специфики региона, малочисленности отдаленных населенных пунктов и их значительной рассредоточенности все маршруты являются социально – значимыми. Пассажирские перевозки осуществляются региональной авиакомпанией по 148-и внутри региональ-

ным маршрутам. На всех маршрутах установлены специальные тарифы, которые ниже экономически-обоснованных тарифов в среднем в три – четыре раза в зависимости от типа воздушного транспорта и отдаленности населенного пункта (по некоторым маршрутам в 12 раз).

В навигационный период и в период межсезонья выполняются внутри региональные межмуниципальные регулярные пассажирские перевозки с использованием водного транспорта.

Чукотский автономный округ не обладает развитой сетью внутри региональных межмуниципальных автомобильных дорог и не соединен с соседними регионами автомобильными магистралями. Регион практически изолирован, имеет локально развитую дорожную сеть вокруг муниципальных центров. Это обусловлено:

высокой удаленностью и труднодоступностью населенных пунктов при площади территории 721,5 тыс. кв. км;

ярко выраженной дисперсностью и неравномерностью заселенности территории, система расселения носит преимущественно очаговый характер;

высокой стоимостью содержания и строительства круглогодичных категорированных автомобильных дорог.

По состоянию на начало 2025 года плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в округе составила 0,96 км на 1000 км², что в 68 раз меньше общероссийского показателя.

Относительно широкое развитие получил общественный автомобильный транспорт, являющийся важнейшей составной частью социальной инфраструктуры Чукотского автономного округа. При этом городской наземный электрический транспорт, а также пригородный и межрегиональный железнодорожный транспорт на территории региона исторически отсутствует полностью как вид транспорта.

Устойчивое и эффективное функционирование автомобильного транспорта является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики Чукотского автономного округа. В регионе действует 21 муниципальный регулярный автобусный маршрут (Таблица 3).

Межрегиональные автобусные маршруты отсутствуют.

Количество населения округа охваченных общественным автомобильным транспортом составляет – 37 319 человек, что составляет 77,7 процентов от общего количества проживающих жителей округа на постоянной основе. Не охваченными муниципальным общественным автомобильным транспортом являются – 31 населенный пункт округа.

Характеристика маршрутной сети Чукотского автономного округа приведена в Приложении 2 к региональному комплексному плану транспортного обслуживания Чукотского автономного округа (Далее – РКПТО ЧАО)

2.1. Количество автобусных маршрутов в разрезе муниципальных образований Чукотского автономного округа.

Количество автобусных маршрутов в муниципальных округах, городских округах и муниципальных районах исторически сложены и обеспечивают охват максимально возможного количества жителей округа.

Количество автобусных маршрутов общественного транспорта в разрезе муниципальных образований представлена в Таблице 2.

Таблица 2

Наименование муниципального образования	Количество автобусных маршрутов в разрезе муниципальных образований (регулярные перевозки), ед.
Городской округ Анадырь	3
Муниципальный округ Певек	3
Муниципальный округ Эгвекинот	3
Провиденский муниципальный округ	2
Анадырский муниципальный округ	5
Билибинский муниципальный район	3
Чукотский муниципальный район	2
ИТОГО	21

2.2. Перечень муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Действующие маршруты общественного автомобильного транспорта в муниципальных образованиях приведены в Таблице 3.

Таблица 3

Наименование автобусного маршрута	Тип маршрута
город Анадырь Маршрут № 1 «Школьник»	муниципальный
город Анадырь Маршрут № 2 «Городское кольцо»	муниципальный
город Анадырь Маршрут № 3 «Анадырь – Тавайваам»	муниципальный
город Певек Маршрут № 1 «Южная коса»	муниципальный
город Певек Маршрут № 2 «Певек – Аэропорт -Певек»	муниципальный
город Певек Маршрут № 3 «Коса – Центр образования»	муниципальный
пгт. Угольные Копи Маршрут №1«Пехота – 4 городок – Пехота»	муниципальный
пгт. Угольные Копи Маршрут №2 «Микрорайон «Первомайский» – 10-й причал – микрорайон «Первомайский»	муниципальный
пос. Провидения – Аэропорт Провидения – пос. Провидения	муниципальный
пгт. Беринговский Маршрут № 1 «Беринговский – Аэропорт – Беринговский»	муниципальный
пгт. Беринговский Маршрут № 2 «Беринговский – Морской порт – Беринговский»	муниципальный
город Билибино Маршрут №1 «Городской»	муниципальный
город Билибино Маршрут № 25 «Городской» (в зимнее время года)	муниципальный
пос. Эгвекинот – пос. Озерный– пос. Эгвекинот	муниципальный
пгт. Беринговский – село Аькатваам – пгт. Беринговский	муниципальный
пгт. Провидения – село Новое Чаплино – пгт. Провидения	муниципальный
село Рыркайпий – пгт. Мыс Шмидта -Аэропорт– пгт. Мыс Шмидта – село Рыркайпий	муниципальный
пос. Эгвекинот – село Амгуэма– пос. Эгвекинот	муниципальный
город Билибино – село Кебервеем – город Билибино	муниципальный
село Лаврентия – село Лорино	муниципальный
село Лорино – село Лаврентия	муниципальный

Транспортное обслуживание населения на указанных 21 маршрутах регулярных перевозок осуществляют девять перевозчиков, в том числе:

- шесть муниципальных автотранспортных предприятий;
- три частных предприятия.

В целях обеспечения ценовой доступности для населения, муниципальные и межмуниципальные автобусные пассажирские перевозки осуществляется в основном без оплаты проезда и частично по регулируемым тарифам. Перевозка пассажиров по регулируемым тарифам в муниципальных образованиях организована по 10 автобусным маршрутам. Без оплаты проезда пере-

возка пассажиров муниципальными образованиями организована по 11 автобусным маршрутам.

Ежедневно услугами автомобильного общественного транспорта в муниципальных образованиях пользуется порядка – 1,43 тыс. пассажиров.

2.3. Количество перевезенных пассажиров в разрезе муниципальных образований автобусными маршрутами регулярных перевозок.

Статистика количества перевезенных пассажиров автобусными маршрутами регулярных перевозок в разрезе муниципальных образований за последние три года приведена в Таблице 4.

Таблица 4

Наименование муниципального образования	Количество перевезенных пассажиров в разрезе муниципальных образований (на маршрутах регулярных перевозок), тыс. пассажиров в год		
	2022 год	2023 год	2024 год
Городской округ Анадырь	152,40	154,40	152,40
Муниципальный округ Певек	124,00	123,05	119,00
Муниципальный округ Эгвекинот	71,67	60,48	43,96
Провиденский муниципальный округ	13,50	14,20	15,00
Анадырский муниципальный округ	118,24	120,39	113,76
Билибинский муниципальный район	62,27	52,76	59,10
Чукотский муниципальный район	3,42	2,84	3,09
ИТОГО	545,50	528,12	506,31

Статистика пассажирских перевозок по округу за последние три года подтверждает тенденцию уменьшения количества перевезенных пассажиров автомобильным общественным транспортом.

2.4. Количество перевезенных пассажиров в разрезе муниципальных автобусных маршрутов.

Статистика количества перевезенных пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам за последние три года приведена в Таблице 5.

Таблица 5

Наименование муниципальных автобусных маршрутов	Количество пассажиров, тыс. пассажиров в год		
	2022 год	2023 год	2024 год
город Анадырь Маршрут № 1 «Школьник»	13,96	15,96	13,18
город Анадырь Маршрут № 2 «Городское кольцо»	47,70	47,70	48,23
город Анадырь Маршрут № 3 «Анадырь – Тавайваам»	90,74	90,74	90,99

город Певек Маршрут № 1 «Южная коса»	90,0	92,0	88,0
город Певек Маршрут № 2 «Певек – Аэропорт – Певек»	3,0	0,05	0,00
город Певек Маршрут № 3 «Коса – Центр образования»	31,00	31,00	31,00
пгт. Угольные Копи Маршрут №1 «Пехота – 4 городок – Пехота»	107,1	106,2	102,3
пгт. Угольные Копи Маршрут №2 «Микрорайон «Первомайский» – 10-й причал – микро-район «Первомайский»	9,3	12,1	9,2
пос. Провидения – Аэропорт Провидения – пос. Провидения	4,05	4,26	4,5
пгт. Беринговский Маршрут № 1 «Беринговский – Аэропорт – Беринговский»	0,83	0,84	0,96
пгт. Беринговский Маршрут № 2 «Беринговский – Морской порт – Беринговский»	1,01	1,25	1,30
город Билибино Маршрут №1 «Городской»	33,77	31,99	31,41
город Билибино Маршрут № 25 «Городской» (в зимнее время года)	14,00	10,62	9,77
пос. Эгвекинот – пос. Озерный – пос. Эгвекинот	65,23	56,46	40,10
город Билибино – село Кеппервеем – город Билибино	14,50	10,15	17,92
село Лаврентия – село Лорино	1,70	1,39	1,53
село Лорино – село Лаврентия	1,72	1,45	1,56
пгт. Беринговский – село Алыктаваам – пгт. Беринговский	0,0	0,0	0,0
пгт. Провидения – село Новое Чаглино – пгт. Провидения	9,45	9,94	10,5
село Рыркайпий – пгт. Мыс Шмидта – Аэропорт – пгт. Мыс Шмидта – село Рыркайпий	3,50	0,64	0,64
пос. Эгвекинот – село Амгуэма – пос. Эгвекинот	2,94	3,38	3,22
ИТОГО	545,5	528,12	506,31

Перевозка пассажиров в разрезе межрегиональных автобусных маршрутов не выполняется в виду отсутствия развитой дорожной инфраструктуры. Необходима транспортная инфраструктура придорожного сервиса, обеспечивающая межрегиональные и внутри региональные пассажирские перевозки отсутствует исторически.

Пассажирские межмуниципальные пассажирские перевозки имеют локальный характер муниципального значения. Объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции), включающие в себя комплексы зданий, сооружений, размещенные на специально отведенных территориях, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных межрегиональных автобусных перевозок, отсутствуют.

Сеть автомобильных дорог Чукотского автономного округа, в том числе автозимников и автозимников продленного действия, с указанием ведомственной принадлежности и категории автомобильных дорог, изображена на Схеме 2.

По типу покрытия протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения составила:

с усовершенствованным покрытием – 12,082 км (1,7 процента от протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием);

с покрытием переходного типа – 683,245 км (98,3 процента от протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием).

Порядка 28 сельских населенных пунктов не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог региона.

В соответствии с данными годовой статистической отчетности (Форма № 1–ФД) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чукотского автономного округа, находящихся в нормативном состоянии, на 01.12.2024 года составляла – 1408,4 км (62,4 процента от общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения), из них:

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 1151,0 км (59,3 процента от протяженности ав-

томобильных дорог регионального или межмуниципального значения);

автомобильные дороги местного значения – 257,4 км (81,6 процента от протяженности автомобильных дорог местного значения).

Схема расположения искусственных дорожных сооружений на территории Чукотского автономного округа изображена на Схеме 3.

По данным проведенного социологического опроса выявлено, что 50 процентов опрошенных совершают поездки в межмуниципальном сообщении, из них передвигаются на личном автотранспорте либо на такси – 6,7 процента опрошенных.

В настоящее время на территории Чукотского автономного округа не имеется круглогодичной транспортной связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием между окружным и районными центрами и многими населенными пунктами, а также с прилегающими субъектами Российской Федерации. Для создания круглогодичного межрегионального транспортного коридора ведется строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукан – Омолон – Анадырь.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Чукотского автономного округа составляет 2 278,8 км, из них:

протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории округа – 23,5 км (из них 100 процентов с твердым покрытием);

протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – 1939,9 км (из них 695,3 км (35,8 процента) с твердым покрытием);

местного значения – 315,4 км (из них 267,2 км (84,7 процента) с твердым покрытием).

2.5. Количество подвижного состава (автобусов) обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа регулярными автобусными маршрутами в муниципальных образованиях.

Статистика увеличения количества подвижного состава (автобусов) обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа регулярными автобусными маршрутами в муниципальных образованиях за последние три года приведена в Таблице 6.

Таблица 6

Наименование муниципального образования	Количество транспортных средств, ед.		
	2022 год	2023 год	2024 год
Городской округ Анадырь	5	7	7
Муниципальный округ Певек	8	10	10
Муниципальный округ Эгвекинот	4	4	4
Провиденский муниципальный округ	3	4	4
Анадырский муниципальный округ	7	8	8
Билибинский муниципальный район	9	10	10
Чукотский муниципальный район	1	1	1
ИТОГО	37	44	44

2.6. Количество перевезенных пассажиров в разрезе межмуниципальных маршрутов внутреннего водного транспорта.

На территории Чукотского автономного округа до 2022 года функционировало пять морских портов федерального значения (морской порт Анадырь, морской порт Беринговский, морской

порт Певек, морской порт Провидения и морской порт Эгвекинот)

В начале 2022 года Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 года № 269-р в границы морского порта Анадырь были внесены территории портов Бе-

ринговский, Эгвекинот, Провидения, которые были преобразованы в морские терминалы. Морской Порт Анадырь стал одним из самых обширных морских портов в мире, расстояние между терминалами которого превышает 400 км.

Морские порты и терминалы функционируют в среднем 3-5 месяцев в году. Навигационный период в Певеке, Эгвекиноте, Беринговском и Анадыре определен с третьей декады июня по октябрь включительно, в терминале Провидения – с июня по ноябрь включительно.

В период навигации в акватории порта Анадырь выполняются регулярные пассажирские перевозки внутреннего водного транспорта. Пассажирские перевозки выполняются теплоходом

«Камчатка», выполняющим в будни от пяти до шести рейсов, и грузопассажирскими баржами «Шторм» и «Гром». Ежегодный поток пассажиров на данном направлении составляет свыше 30 тыс. человек.

Пассажирское сообщение вдоль береговой линии Анадырско-го залива между Анадырем, Беринговским, Провидения, Лаврентия и Эгвекинот обеспечивает теплоход «Капитан Сотников». Работа с 1 июля по 1 октября, судно ежегодно обслуживает около 7 000 жителей и гостей региона.

Статистика перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом за последние три года (в навигационный период) предоставлена в Таблице 7.

Таблица 7

Наименование маршрута внутреннего водного транспорта	Количество пассажиров в навигационный период и межсезонье, тыс. пассажиров		
	2022 год	2023 год	2024 год
РК «Камчатка» внутри лиманные перевозки «причал №7 Анадырь – причал №10 пгт. Угольные Копи»	19,376	26,065	25,734
т/х «К.Сотников» «причал №7 порт Анадырь – порт Беринговский – порт Эгвекинот – порт Провидения»	3,038	5,012	6,920
СП «Шторм» «причал №7 Анадырь – причал №8 пгт. Угольные Копи»	3,709	4,176	4,053
САПП «Анадырь» «причал №7 порт Анадырь – порт Провидения» – порт Лаврентия»	0,398	0,258	0,178
Перевозка в межсезонье «причал №7 Анадырь – причал №8 пгт. Угольные Копи»	-	-	6,646
ИТОГО	26,521	35,511	43,531

2.7. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в разрезе маршрутов внутри региональных и межрегиональных перелетов.

В Чукотском автономном округе инфраструктура воздушного транспорта включает в себя 34 взлетно-посадочные площадки и девять аэропортов. Указанная аэропортовая инфраструктура обеспечивает прием и отправку авиапассажиров, грузов по внутри региональным и межрегиональным направлениям, выполнение иных видов авиационных работ, в том числе по оказанию экстренной медицинской помощи в пределах территории Чукотского автономного округа и прибрежных акваториях. Собственниками взлетно-посадочных площадок, по территориальному расположению объектов являются Администрации муниципальных образований. Оператором девяти аэропортов федерального значения является Федеральное казённое предприятие «Аэропорты Чукотки» подведомственное предприятие Росавиации.

Расположение аэропортов федерального значения и направления межрегиональных маршрутов отражено на Схеме 4.

Регулярное воздушное пассажирское сообщение на территории Чукотского автономного округа осуществляется региональной авиакомпанией по 148-и внутри региональным маршрутам. Маршрутная сеть охватывает практически все существующие населенные пункты региона за исключением нескольких сел добраться до которых возможно по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

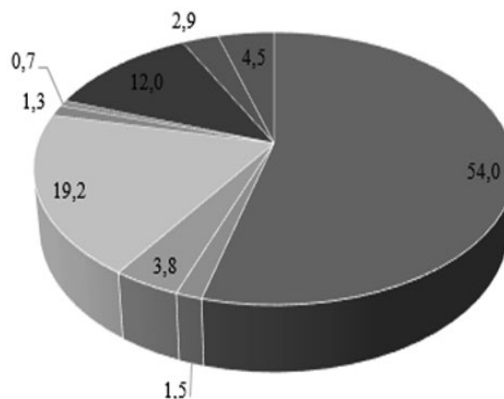
Расположение посадочных площадок, принадлежащих муниципальным образованиям и направления перелетов воздушными судами по внутри региональным маршрутам отражено на Схеме 5.

Статистика перевезенных авиапассажиров воздушным транспортом за последние три года предоставлена в Таблице 8

Таблица 8

Наименование маршрута воздушного транспортом	Количество пассажиров, тыс. пассажиров в год		
	2022 год	2023 год	2024 год
Внутри региональные маршруты	39,204	36,821	37,137
Межрегиональные маршруты	123,790	139,819	139,205
ИТОГО	162,994	176,630	176,342

Данные по распределению пассажиропотоков между аэродромами Чукотского автономного округа в 2024 году в процентном соотношении, процентов



- Аэродром Анадырь (Угольный)
- Аэродром Беринговский
- Аэродром Лаврентия, Залив
- Аэродром Кепервеем
- Аэродром Марково
- Аэродром Омолон
- Аэродром Певек
- Аэродром Провидения, Бухта
- Аэродром Залив Креста

На авиалиниях Чукотского автономного округа, в частности, связанных с аэропортом Анадырь, пассажиропоток имеет ярко выраженный сезонный характер, наибольший пассажиропоток наблюдается в летне-осенний период.

3. Приоритеты и задачи транспортного обслуживания населения, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения

Приоритетами транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе являются мероприятия, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения (доступность, комфортность и безопасность пассажирских перевозок), при сохранении существующей маршрутной сети иными видами транспорта и увязке нескольких видов общественного транспорта при транспортном обслуживании населения.

3.1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров с учетом обеспечения следующих характеристик:

использование общественного автомобильного транспорта экологического класса ЕВРО-4 и выше;

использование общественного автомобильного транспорта не старше 10 лет.

3.2. Обеспечение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом с учетом обеспечения следующих характеристик:

оснащенность остановочных пунктов;

соблюдение установленных требований к посадочным площадкам остановочных пунктов;

соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок. оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров;

температура в салоне транспортных средств;

3.3. Формирование единой тарифной политики перевозок пассажиров и ценовой доступность на территории Чукотского автономного округа.

К реализации предлагается вариант транспортного обслуживания населения Чукотского автономного округа, предусматривающий организацию пассажирских перевозок по регулируемым субсидированным тарифам и без взимания оплаты проезда при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.4. Создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования:

территориальная доступность остановочных пунктов;

доступность остановочных пунктов для маломобильных групп населения;

доступность транспортных средств для маломобильных групп населения;

соблюдение норм вместимости.

3.5. Учет перемещения населения общественными видами транспорта и объемов перевозок пассажиров.

Ведется регулярный анализ сведений, поступающих от перевозчиков, осуществляющих деятельность в предоставлении услуг в сфере пассажирских перевозок.

Статистика перевезенных пассажирами общественными видами транспорта за последние три года предоставлена в Таблице 9.

Таблица 9

Наименование общественного вида транспортом	Количество пассажиров, тыс. пассажиров в год		
	2022 год	2023 год	2024 год
Воздушный	162,994	176,631	176,342
Водный	26,521	35,511	43,531
Автомобильный общественный	545,50	528,12	506,31
ИТОГО	734,961	740,262	726,183

3.6 Обеспечение эффективного взаимодействия пассажирских перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными существующими видами транспорта общего пользования.

Активно развивается взаимоувязка автомобильного, водного и воздушного видов транспорта. В муниципальных образованиях Чукотского автономного округа организованы перевозки по регулярным автобусным маршрутам в формате «Авиаэкспресс», который способствует бесшовному перераспределению пассажиропотока с муниципальных и межмуниципальных маршрутов круглогодично на воздушный транспорт. В навигационный период организованы перевозки регулярными автобусными маршрутами который способствует бесшовному перераспределению пассажиропотока с муниципальных и межмуниципальных маршрутов на водный и воздушный транспорт.

Мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом разрабатываются с учетом развития иных видов транспорта.

3.7. Обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.

С целью обеспечения безопасности и комфортности транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе реализуются меры по обновлению подвижного состава общественного транспорта в муниципальных образованиях.

Количество подвижного состава (автобусов) запланированного к обновлению определяется с учетом обоснованного выбора и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.

Количество подвижного состава, запланированного к обновлению в разрезе муниципальных образований указано в Таблице 10.

Таблица 10

Наименование муниципального образования	Количество подвижного состава (автобусов) запланированного к обновлению, ед.					
	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Городской округ Анадырь	-	1	1	1	-	-
Муниципальный округ Певек	1	1	-	1	2	-
Муниципальный округ Эгвекинот	1	1	1	-	-	-
Провиденский муниципальный округ	-	1	-	1	-	1
Анадырский муниципальный округ	-	1	1	1	1	-
Билибинский муниципальный район	-	1	2	1	2	-
Чукотский муниципальный район	-	-	-	-	-	-
ИТОГО	2	6	5	5	5	1

3.8. Мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения.

В рамках мониторинга собирают и анализируют данные, которые характеризуют доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения. Также рассчитывают социально-экономические показатели, например, совокупные затраты населением времени на передвижение,

ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологический ущерб.

Для сбора данных используют, в частности, мониторинг дорожного движения, интеллектуальную транспортную систему на пассажирском транспорте, результаты анализа перемещений населения за определённый период (не менее трёх лет).

На основе полученных результатов определяют приоритеты и задачи транспортного обслуживания населения, которые обе-

спечивают достижение целевых значений показателей регионального стандарта.

Целевые значения показателей Перевозки пассажиров и багажа по Маршрутам регулярных перевозок, во взаимосвя-

зи с перевозками пассажиров и багажа иными существующими видами транспорта общего пользования, должны соответствовать рекомендуемым значениям, указанным в Таблице 11.

Таблица 11

Показатель	Ед. измерения	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
Объем перевозок пассажиров по видам транспорта	Не менее тыс. пас.	736,5	748,0	759,5	771,0	782,5
Автомобильный	Не менее тыс. пас.	516,5	526,5	536,5	546,5	556,5
Воздушный	Не менее тыс. пас.	176,5	177,5	178,5	179,5	180,5
Водный	Не менее тыс. пас.	43,5	44,0	44,5	45,0	45,5

4. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта, иных видов транспорта

Прогноз изменения значений показателей, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса населения в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и иными видами транспорта составлен на основании проведенного анализа годового пассажиропотока в период 2022-2024 годы.

Такой прогноз включает:

прогноз изменения значений показателей, которые влияют на транспортную подвижность населения и спрос на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и другими видами транспорта; прогноз распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта;

прогноз показателей, в том числе социально-экономических, которые влияют на доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения.

Для сбора данных, которые необходимы для прогноза, используется мониторинг дорожного движения, интеллектуальную транспортную систему, мобильные приложения о передвижении населения, социологические исследования.

На основе прогноза определяются концептуальные варианты транспортного обслуживания населения, формируются конфигурация маршрутной сети, подбирается вид, класс и число транспортных средств для обслуживания маршрутов.

Объем перевозок пассажиров и багажа (транспортного спроса) в отношении перевозок пассажиров общественным автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования определен периодом пять лет с указанием ежегодного планируемого пассажиропотока.

Планируемое количество передвижений населения и объем перевозок пассажиров по видам общественного транспорта представлено в Таблице 12

Таблица 12

Показатель	Ед. измерения	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
Среднее ежегодное количество передвижений населения общественным автомобильным транспортом	Не менее тыс. поездок в год	1473,0	1496,0	1 519,0	1 542,0	1 565,0
Объем перевозок пассажиров по видам транспорта	Не менее тыс. пас.	736,5	748,0	759,5	771,0	782,5
Общественный автомобильный транспорт	Не менее тыс. пас.	516,5	526,5	536,5	546,5	556,5
Воздушный транспорт (внутри региональные маршруты)	Не менее тыс. пас.	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0
Воздушный транспорт (межрегиональные маршруты)	Не менее тыс. пас.	139,5	140,0	140,5	141,0	141,5
Водный транспорт	Не менее тыс. пас.	43,5	44,0	44,5	45,0	45,5
Доля жителей региона, пользующихся транспортом общего пользования	Не менее %	90	90	90	90	90

Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в округе производится с учетом необходимости достижения значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, результатов расчета эффективности по предлагаемым вариантам транспортного обслуживания населения (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных финансовых мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей транспортного обслуживания населения округа, совокупных затрат на перевозку пассажиров.

4.1. Прогноз показателей, в том числе социально-экономических, влияющих на доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения

Согласно стратегии социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 16 июля 2014 года № 290-рп, в демографической политике автономного округа приоритетным направлением деятельности является сокращение миграционного оттока постоянного населения за счет увеличения числа доступных населению экономических и социальных благ. Кроме того, планируется привлечение рабочей силы на реализацию крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов.

По информации на ноябрь 2024 года, в 2025–2027 годах ожидается дальнейший рост валового регионального продукта Чукотского автономного округа за счёт капитальных вложений в добычу полезных ископаемых и электроэнергетику.

Некоторые прогнозы и планы:

рост инвестиций. Он будет обеспечен реализацией крупномасштабного инвестиционного проекта по освоению месторож-

дения «Песчанка», а также строительством объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, необходимых для запуска Баимского ГОКа;

создание социальных объектов. Планируется построить модульный спортивный зал в с. Канчалан, крытую многофункциональную спортивную площадку с искусственным покрытием в с. Рыткучи, крытый каток с искусственным льдом в п. Угольные Копи и другие объекты;

развитие жилищного строительства. Предусмотрены расходы на развитие жилищного строительства, модернизацию систем коммунальной инфраструктуры, приобретение и установку банных модульных комплексов в населённых пунктах.

Население Чукотского автономного округа является довольно молодым, что характерно для АЗРФ. Граждане трудоспособного возраста составляют 64,3 процента общей численности (Российская Федерация – 57,0 процентов, Дальневосточный федеральный округ – 58,6 процента), население моложе трудоспособного возраста – 22,1 процента (Российская Федерация – 18,5 процента, Дальневосточный федеральный округ – 20,4 процента). Соотношение по полу относительно равномерное – 49,5 процента мужчин и 50,5 процента женщин.

По показателю естественного прироста населения Чукотского автономного округа входит в число немногих субъектов Российской Федерации, показывающих положительное сальдо, за счет относительно высокой рождаемости и довольно низкой смертности.

Таким образом, сформировавшиеся тенденции демографических процессов и планируемое увеличение трудовой миграции в регионе позволяют прогнозировать рост численности постоянного населения округа. Так в базовом варианте по итогам 2027 года среднегодовая численность населения составит 50,2 тыс.

человек, в 2030 году – 53,4 тыс. человек, и к 2036 году достигнет 56,5 тыс. человек.

Согласно Прогнозу социально-экономического развития Чукотского автономного округа, на долгосрочный период до 2035 года, утвержденному Распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 5 сентября 2019 года № 386-рп, демографическая ситуация к 2035 году будет развиваться с учетом следующих тенденций: постепенное увеличение рождаемости, снижение уровня смертности, рост миграционного прироста населения, а также повышения ожидаемой продолжительности жизни при рождении.

4.1.1. Основные социально-экономические показатели

Конкурентные преимущества Чукотского автономного округа: вхождение всей территории региона в границы АЗРФ, для инвесторов которой создается более продвинутой системы налоговых и иных преференций;

прохождение вдоль побережья региона трассы Северного морского пути, который со временем будет обеспечивать круглогодичное коммерческое судоходство из Азии в Европу;

наличие значительной минерально-сырьевой базы, включающей 16 процентов запасов олова в Российской Федерации,

восемь процента молибдена, около семи процентов меди, пяти процентов золота, четыре процента вольфрама, угля, нефти и природного газа;

выявление на территории автономного округа рудопроявления полиметаллов, платиноидов, бора, висмута, титана, лития, бериллия, железа, мышьяка, сурьмы, хрома, никеля, кобальта, свинца, урана, цеолитов, а также драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней;

наличие уникальных экологически чистых биологических ресурсов, что обусловлено географическим положением региона и отсутствием на территории крупных промышленных предприятий;

развитие добывающих отраслей с целью более полного и эффективного освоения минерально-сырьевых ресурсов, сконцентрированных в двух промышленных зонах (кластерах) опережающего развития – Чаун-Билибинская промышленная зона и Анадырская промышленная зона.

Основные виды экономической деятельности муниципальных образований Чукотского автономного округа приведены в Таблице 13.

Таблица 13

Муниципальные образования	Основные виды экономической деятельности
1	2
Городской округ Анадырь	Рыболовство и рыбоводство, энергетика, добыча золота и угля, оленеводство
Муниципальный округ Певек	морской порт федерального значения – порт Певек обеспечивающий безопасное судоходство судов идущих по Северному морскому пути в зоне ответственности Восточно-Сибирского, Чукотского морей, добывающие производства и традиционное природопользование и ведение хозяйственной деятельности коренными народами Севера
Провиденский муниципальный округ	морской порт федерального значения – порт Провидения развитие его как международного Хаба обеспечивающего перевалку грузов идущих по Северному морскому пути, животноводство, охота и разведение диких животных, традиционное природопользование и ведение хозяйственной деятельности коренными народами Севера
Муниципальный округ Эгвекинот	морской порт федерального значения – порт Эгвекинот, добывающие производства и традиционное природопользование и ведение хозяйственной деятельности коренными народами Севера
Анадырский муниципальный округ	добывающие производства и сельскохозяйственные предприятия, предприятия пищевой перерабатывающей промышленности, традиционное природопользование и ведение хозяйственной деятельности коренными народами Севера
Билибинский муниципальный район	добывающие производства, электроэнергетика, оленеводство, рыболовство, тепличное растениеводство, традиционное природопользование и ведение хозяйственной деятельности коренными народами Севера
Чукотский муниципальный район	олeneводство, морской промысел, звероводство, рыболовство, традиционное природопользование и ведение хозяйственной деятельности коренными народами Севера

4.1.2. Прогноз социально-экономического развития Чукотского автономного округа.

Основными направлениями развития экономики региона являются добыча руд цветных (драгоценных и недргоценных) металлов, угольная промышленность, а также отрасли традиционного хозяйствования коренного населения округа.

Базовым направлением экономической деятельности в регионе определено развитие добывающих отраслей с целью более полного и эффективного освоения минерально-сырьевых ресурсов, сконцентрированных в двух промышленных зонах (кластерах) опережающего развития – Чаун-Билибинская промышленная зона и Анадырская промышленная зона.

Зоны промышленного развития включают инвестиционные проекты добычи полезных ископаемых, геологоразведки, создания транспортной и энергетической инфраструктуры.

Чаун-Билибинская промышленная зона (полиметаллическая) ориентирована на разработку месторождений цветных металлов (золото, серебро, медь, молибден, олово и вольфрам), расположена в пределах Чаунского и Билибинского районов на обширной территории 240 тыс. кв. км, занимающей более 30 процентов общей площади Чукотского автономного округа в ее северо-западной части.

Ключевой инвестиционный проект Чаун-Билибинской зоны – освоение месторождений Баймской рудной зоны, в первую очередь, крупнейшего золотосодержащего медно-порфирового месторождения «Песчанка». Совокупный ресурсный запас меди составляет 27 млн. тонн (третье место в мире), золота – 2 000 тонн (четвертое место в мире).

В стадии реализации находятся месторождения золота «Кекура», «Клен», месторождение олова («Пыркакайские штокерки»).

С учетом экономической и территориальной особенностей данной зоны, в целях привлечения частных инвесторов и опережающего ее развития, территория городского округа Певек входит в состав свободного порта Владивосток. Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек является морскими воротами

данной зоны, а также опорным пунктом Северного морского пути обеспечивающий безопасное судоходство судам идущих по Северному морскому пути в зоне ответственности Восточно-Сибирского, Чукотского и Берингово морей.

На территории Чаун-Билибинской промышленной зоны планируется реализовать 18 инвестиционных проектов с объемом частных инвестиций 933 млрд. рублей и созданием порядка девяти тысяч новых рабочих мест.

Анадырская промышленная зона включает территории пяти муниципальных образований: Анадырский муниципальный округ, городской округ Анадырь, муниципальный округ Эгвекинот, Провиденский муниципальный округ, Чукотский муниципальный район общей площадью 481,5 тыс. кв.км, составляющей почти 70 процентов площади округа в юго-восточной части Чукотского автономного округа.

Перспективу развития Анадырской зоны составляет освоение месторождений Беринговского каменноугольного бассейна (ресурсы – более 1 млрд. тонн угля, отвечающего международным стандартам), а также Анадырского и Хатырского нефтегазоносных бассейнов.

В ближайшей перспективе – освоение Амаамских и Верхне-Алькатваамских месторождений коксующегося угля, реализация крупных проектов по добыче, транспортировке и переработке нефти и газа на месторождениях Западно-Озерное и Верхне-Телекайское.

В настоящее время осуществляется добыча угля на Фандюш-кинском поле, ведется освоение Западно-Озерного месторождения. В целях комплексного освоения ресурсов данной зоны и увеличения масштабов добычи полезных ископаемых на территории Анадырской промышленной зоны создана территория опережающего развития «Чукотка» (ТОР «Чукотка»).

В целях развития малого и среднего предпринимательства на территории Анадырской промышленной зоны создан промышленный парк «Анадырь».

На территории Анадырской промышленной зоны планируется реализовать 16 инвестиционных проектов с объемом частных ин-

вестиций 90,5 млрд. рублей и созданием порядка 3,8 тыс. новых рабочих мест.

Реализация приоритетных инвестиционных проектов по добыче полезных ископаемых ведется полностью за счет частных инвестиций на принципах государственно-частного партнерства. Компании-инвесторы также участвуют в софинансировании создания объектов энергетики, автомобильных дорог, строительстве социальных объектов и поддержке коренных народов Чукотского автономного округа.

Опережающее развитие производства в двух промышленных зонах должно быть обеспечено внешней транспортной и энергетической инфраструктурой. В связи с этим в число приоритетных проектов включены мероприятия по развитию транспорта, энергетики и связи, финансирование которых предусмотрено, в основном, за счет внебюджетных источников, с участием государственных компаний и корпораций, ряд объектов включен в состав государственных программ Российской Федерации и Чукотского автономного округа по развитию транспортной системы и энергетики.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года прогнозируется значительный рост экономики Чукотского автономного округа. Основной рост произойдет за счет многократного наращивания добычи угля, а также начала промышленного производства медного концентрата. Развитие инфраструктуры Чукотского автономного округа обеспечит возможности интенсивного развития добывающих отраслей, что с учетом мультипликативного эффекта позволит увеличить выручку Чукотского автономного округа в 2,9 раза, валовый региональный продукт – в 2,7 раза.

Активная реализация проектов освоения богатых полезными ископаемыми месторождений Чукотского автономного округа качественно изменит структуру валового регионального продукта. Доля базового для округа сектора (добыча драгоценных металлов) в валовом региональном продукте (ВРП) снизится с 41,7 процентов в 2025 г. до 14,6 процентов к 2030 г., что одновременно с развитием медной и угольной промышленности позволит диверсифицировать добывающую промышленность округа (осуществить уход от монопродуктивности отрасли) и, как следствие, обеспечит большую устойчивость развитию экономики региона. Вклад добывающей промышленности в целом в ВРП возрастет с 43,0 процентов в 2025 г. до 57,7 процентов в 2030 году.

Геополитическое положение, природные и культурно-исторические факторы позволяют рассматривать Чукотский автономный округ как один из наиболее перспективных туристско-рекреационных регионов. Это обусловлено повышением интереса у россиян к отдыху внутри страны, в том числе к активному отдыху, популяризацией этнографических и познавательных туров, общемировыми тенденциями в области туризма, направленными на развитие экологического туризма, а также растущим интересом к России со стороны зарубежных туристов. Так, в 2024 году Чукотский автономный округ, по данным окружного департамента культуры, спорта и туризма, посетили всего 17 тыс. человек. В государственных планах – увеличить турпоток в регион вдвое и довести показатель до 50 тыс. туристов уже к 2030 году.

Ключевым результатом реализации Стратегии социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года станет значительный рост доходов и уровня жизни населения, обеспеченные ростом экономики и повышением качества предоставления услуг социальной сферы. В результате с 2025 по 2030 гг. запланирован рост доходов населения на 67,0 процентов.

5. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения

Исходя из прогноза объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта и иных видов транспорта определены концептуальные варианты транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе:

- увязки транспортного обслуживания населения при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом с работой иных видов транспорта;
- подбора вида, класса и числа транспортных средств для обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров на основании прогнозных значений перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров;
- формирования вариантов конфигурации маршрутной сети;
- организация межмуниципальных пассажирских перевозок муниципального значения автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;
- организация пассажирских перевозок преимущественно без оплаты проезда по регулируемым тарифам с целью обеспечения

доступности, комфортности и безопасности пассажирских перевозок при сохранении существующей маршрутной сети иными видами транспорта. При транспортном обслуживании населения в Чукотском автономном округе обеспечивать увязку нескольких видов общественного вида транспорта включающих в себя водный, воздушный и общественный автомобильный транспорт.

Описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, приведено в приложении.

Выбор предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в округе осуществляется укрупненно на основании сопоставления расчетов эффективности транспортного обслуживания населения, возможностей окружного бюджета и иных источников финансирования, позволяющих обеспечить достижение значения целевых показателей транспортного обслуживания населения в округе.

Для укрупнённой оценки концептуальных вариантов используются математическое моделирование различных параметров, влияющих на транспортное обслуживание населения.

Выбор предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения осуществляют на основании сопоставления расчётов эффективности транспортного обслуживания населения, возможностей бюджета и иных источников финансирования.

6. Этапы и сроки реализации комплексного плана

Комплексный план реализуется в один этап в соответствии с мероприятиями, предусмотренными Государственной программой «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», на период 2025 – 2029 годов. На основании следующих муниципальных программ обеспечивающих предоставление услуг общественным автомобильным транспортом:

Постановление Администрации муниципального образования Билибинский муниципальный район от 29 марта 2016 года № 197 «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Билибинский муниципальный район»;

Постановление Администрации городского округа Анадырь от 28 декабря 2024 года № 958 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Анадырь «Развитие территории городского округа Анадырь»;

Постановление Администрации муниципального образования Чукотский муниципальный район от 22 ноября 2022 года № 444 «Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Чукотский муниципальный район на 2023 -2025 годы»;

Постановление Администрации муниципального образования Певек от 3 марта 2025 года № 228 «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа Певек»;

Постановление Администрации городского округа Эгвекинот от 29 декабря 2021 года № 660-па «Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Эгвекинот».

7. Оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения и мероприятий по развитию регулярных перевозок

Оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения и развитию регулярных перевозок — один из этапов формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения. Такая оценка включает:

- определение необходимого объёма финансирования с разделением по задачам реализации плана, отдельным видам транспорта и видам транспортных средств;
- разделение финансирования на транспортные средства (в том числе обновление) и развитие инфраструктуры регулярных перевозок;
- указание источников финансирования;
- расчёт эксплуатационных затрат по рекомендуемому варианту развития инфраструктуры и маршрутной сети по годам, с учётом параметров маршрутов и требований к подвижному составу;
- уточнение сальдо доходов и эксплуатационных расходов как источника финансирования инвестиций в сфере транспортного обслуживания;
- итерационный пересмотр намеченных сроков реализации мероприятий, нормативов бюджетных расходов и нормативов транспортного обслуживания, чтобы обеспечить покрытие эксплуатационных расходов и инвестиционных затрат по годам;
- разработка ежегодного плана финансирования мероприятий в сфере транспортного обслуживания, включая инвестиционные затраты и эксплуатационные расходы.

При оценке учитывают, в частности, доход от регулярных перевозок пассажиров, субсидии и иные финансовые меры поддержки, социально-экономические показатели транспортного обслуживания населения, совокупные затраты на перевозку пассажиров.

Выбор предлагаемого к реализации варианта регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения производят на основании сопоставления расчётов эффективности транспортного обслуживания населения, возможностей бюджета Чукотского автономного округа и иных источников финансирования.

Финансирование мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Чукотском автономном округе и мероприятий по развитию межмуниципальных и муниципальных регулярных перевозок на территории Муниципальных образований осуществляется в соответствии с муниципальными программами с финансированием из муниципальных бюджетов.

Финансирование мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок в населённых пунктах Чукотского автономного округа осуществляется муниципальными образованиями путем оформления муниципального задания муниципальным перевозчикам и заключением муниципальных контрактов с коммерческими предприятиями в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Объём финансирования мероприятий, реализуемых комплексным планом, обеспечивается за счёт бюджета Чукотского автономного округа в рамках Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» на период 2025 – 2027 годов и на перспективу до 2030 года и муниципальных бюджетов в рамках следующих мероприятий:

в соответствии с порядком предоставления и определения размера субсидии за счёт средств бюджета муниципального образования Чукотский муниципальный район индивидуальному предпринимателю Кабанову В.В., на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением услуг по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом по маршруту Лорино – Лаврентия – Лорино, утвержденный Постановлением Администрации муниципального образования Чукотский муниципальный район от 6 февраля 2024 года № 63;

Постановлением Администрации муниципального образования сельское поселение Лаврентия от 29 декабря 2023 года № 55 «Устойчивое развитие сельского поселения Лаврентия;

субсидия, предоставляемая из бюджета городского округа Анадырь, согласно Соглашению от 10 апреля 2023 года № 1 «О предоставлении из бюджета городского округа Анадырь субсидии Муниципальному предприятию городского округа Анадырь «Городское коммунальное хозяйство» на возмещение фактических затрат, возникающих в связи с выполнением пассажирских автобусных перевозок на городских маршрутах»;

подпрограмма Администрации муниципального округа Певек «Обеспечение пассажирских автоперевозок» Муниципальной программы утвержденной Постановлением муниципального образования Певек от 3 марта 2025 года № 228 «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа Певек»;

Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Эгвекинот», утвержденная Постановлением Администрации городского округа Эгвекинот от 29 декабря 2021 года № 660-па.

8. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, иными видами транспорта

8.1. Установление и (или) изменение маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта.

Порядок установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок, в том числе муниципальных и межмуниципальных, регулируется законами и (или) иными нормативными правовыми актами Чукотского автономного округа и муниципальными нормативными правовыми актами.

Регулирование отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контро-

ля за осуществлением регулярных перевозок регламентированы требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок муниципального значения и муниципальные маршруты регулярных перевозок регулируются законами или иными нормативными правовыми актами городских и муниципальных округов, муниципальных районов, входящих в состав Чукотского автономного округа.

Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается законами или иными нормативными правовыми актами Чукотского автономного округа либо нормативными правовыми актами городских и муниципальных округов, и муниципальных районов.

Расписание движения пассажирских перевозок водного и воздушного транспорта ежегодно согласовывается профильным Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа.

Расписание движения пассажирских перевозок водным транспортом за 2024 год приведено в приложении 3 к настоящему плану отдельными документами.

Расписание движения внутри региональных пассажирских перевозок воздушным транспортом на 2025 год приведено в приложении 4 к настоящему плану.

Расписание движения межрегиональных пассажирских перевозок воздушным транспортом на 2025 год приведено в приложении 5 к настоящему плану.

8.2. Определение потребности в транспортных средствах и инфраструктуре для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки.

Планы по развитию транспортной инфраструктуры на территории Чукотского автономного округа предусмотрены документами стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации и Чукотского автономного округа на федеральном уровне:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р;

План развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 года № 2115-р;

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы Российской Федерации», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (с изменениями на 7 сентября 2022 года);

Стратегия развития АЗРФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 645 (с изменениями на 12 ноября 2021 года);

Национальный проект «Инфраструктура для жизни» утвержден постановлением Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 27 ноября 2024 года № 530-СФ. Проект разработан в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Также 10 января 2025 года Минстрой России утвердил паспорт национального проекта «Инфраструктура для жизни», включающий 12 федеральных проектов, в том числе «Развитие инфраструктуры в населённых пунктах», «Формирование комфортной городской среды», «Новый ритм строительства», «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Развитие общественного транспорта», «Развитие федеральной сети».

Планы по развитию транспортной инфраструктуры на территории округа предусмотрены документами Чукотского автономного округа:

Стратегия социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года, утвержденная Распоряжени-

ем Правительства Чукотского автономного округа от 16 июля 2014 года № 290-рп;

Прогноз социально-экономического развития Чукотского автономного округа на период до 2035 года, утвержденный Распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 5 сентября 2019 года № 386-рп;

Схема территориального планирования Чукотского автономного округа, утвержденная Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 27 августа 2013 года № 348 (с изменениями от 9 ноября 2023 года);

Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»;

Региональный проект Чукотского автономного округа «Общественные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

Программа дорожной деятельности Чукотского автономного округа на 2025 – 2030 годы;

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов; комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД) муниципальных районов, городских округов или городских поселений;

АЗРФ куда входит вся территория Чукотского автономного округа, является одной из важнейших территорий страны, обеспечивающих приоритет национальной безопасности и долгосрочный экономический рост через освоение перспективных минерально-сырьевых центров. Её развитие определено транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Одной из основных целей Стратегии является повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных, труднодоступных и геостратегических территорий.

Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года предусмотрены следующие направления развития транспортной инфраструктуры:

обеспечение стабильной круглогодичной транспортной доступности удаленных и труднодоступных территорий с административными центрами соответствующих субъектов Российской Федерации и другими субъектами Российской Федерации;

проведение реконструкции или капитального ремонта аэродромов (аэропортов) гражданской авиации, расположенных в АЗРФ и (или) на территории Дальневосточного федерального округа, с приоритетной реализацией проектов на территориях, где отсутствует круглогодичное наземное транспортное сообщение.

На территории Российской Федерации применительно к Чукотскому автономному округу:

развитие региональной дорожной сети и приведение ее в нормативное состояние для усиления внутри региональной и межрегиональной связности территорий;

приведение существующей транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию на всех видах транспорта;

развитие программ поддержки обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, включая прямые и косвенные механизмы государственной поддержки;

обновление парка воздушных судов (ВС), особенно в части парка ВС, осуществляющих региональные воздушные перевозки. Приобретение воздушных судов Ми-8 МТВ 1 2025-2026 год по две единицы ежегодно, в последующие годы по одной единице ежегодно. Приобретение перспективных воздушных судов ИЛ-114, ТВРС-44 «Ладога» предназначенных для замены парка самолётов вместимостью 30–50 мест типа Ан-24, Ан-26, Ан-140 и Як-40;

обновление судов внутреннего водного транспорта для реализации потенциала грузовых и пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.

Реализация Стратегии позволит обеспечить новый уровень качества транспортных услуг для потребителей, а именно:

для пассажиров: повышение качества жизни за счет более высокой доступности услуг, их безопасности и экологичности;

для грузоотправителей: создание условий для эффективных бесшовных грузоперевозок с высоким уровнем качества, скорости и сниженной себестоимостью.

Для пассажиров будут достигнуты прогнозные результаты к 2035 году, в том числе:

модернизация 100 процентов всех аэропортов страны; рост транспортной подвижности населения Российской Федерации (в том числе с туристскими целями) в два раза в

междугородном сообщении и на Дальнем Востоке в семь раз.

8.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта.

Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Чукотском автономном округе в сфере развития транспортной инфраструктуры являются:

развитие инфраструктуры воздушного транспорта;

развитие инфраструктуры водного транспорта и создание транспортно-логистического узла;

развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство межрегиональной автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь.

План развития транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа отображена на Схеме 6.

8.3.1. В рамках развития инфраструктуры воздушного транспорта Министерством транспорта Российской Федерации предусмотрена реконструкция:

грунтовой взлетно-посадочной полосы аэропортового комплекса «Лаврентия» протяженностью – 1400x60 м., рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, с. Лаврентия);

грунтовой взлетно-посадочной полосы аэропортового комплекса «Залив Креста» протяженностью – 1150x60 м., рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, пгт. Эгвекинот);

реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропортового комплекса «Марково» протяженностью – 2428x100 м., со стоянками для воздушных судов в количестве 10 стояночных мест, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, ограждения аэродрома, устройство патрульной автодороги, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, с. Марково, Анадырский муниципальный округ);

реконструкция здания аэропортового комплекса г. Певека, строительство (реконструкция) вспомогательных помещений стоянки аэропортовой техники аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, Чаунский район). Мероприятие проводится в рамках финансовой деятельности оператора аэропорта Федерального казенного предприятия «Аэропорты Чукотки». Искусственная взлетно-посадочная полоса 2500x42 м, со стоянками для воздушных судов в количестве 10 стояночных мест;

реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропортового комплекса «Бухта Провидения» протяженностью – 2000x51 м., со стоянками для воздушных судов в количестве пяти стояночных мест, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, Провиденский район);

грунтовой взлетно-посадочной полосы аэропортового комплекса «Кепервеем» протяженностью – 2477 60 м., рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, с. Кепервеем);

развитие аэропорта Анадырь (Угольный), включая реконструкцию участка искусственной взлетно-посадочной полосы (протяженность ИВПП – 3500x60 м), со стоянками для воздушных судов в количестве 22 стояночных мест, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Чукотский автономный округ, Анадырский район).

Мероприятия по реконструкции аэропортов Чукотского автономного округа в соответствии с федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2030 года государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» предполагаемый общий объем финансирования на реконструкцию инфраструктуры аэропортов Федерального казенного предприятия «Аэропорты Чукотки» за счет средств федерального бюджета составит – 32,12 млрд. руб.

Предполагаемые сроки реализации мероприятий по реконструкции аэропортовой инфраструктуры и планируемые объемы финансирования представлены в Таблице 14.

Таблица 14

№ п/п	Наименование объекта	Предполагаемые сроки реализации и объемы финансирования, млрд. руб.						Всего, млрд. руб.
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Анадырь, Чукотский автономный округ)	0,0	0,0	0,0	1,53	3,13	3,33	7,99
2	Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)	0,0	0,0	0,0	0,97	0,3	0,92	2,19
3	Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)	0,0	0,0	0,16	1,64	1,45	0,40	3,65
4	Реконструкция аэропортового комплекса «Бухта Провидения» (Чукотский автономный округ)	0,0	0,0	0,0	2,93	1,78	1,01	5,72
5	Реконструкция аэропортового комплекса (село Марково, Чукотский автономный округ)	0,0	0,0	0,17	1,53	1,27	0,50	3,47
6	Реконструкция аэропортового комплекса «Лаврентия» (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)	0,0	0,0	0,20	3,50	2,0	3,40	9,1
ИТОГО:		0,0	0,0	0,53	12,10	9,93	9,56	32,12

На перспективу до 2030 года в рамках программ развития инфраструктуры в Чукотском автономном округе предусмотрено: реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов:

Кепервеем, количество вводимых средств – три единицы (Чукотский автономный округ, Билибинский район, п. Кепервеем); Анадырь, количество вводимых средств – три единицы (Чукотский автономный округ, Анадырский район);

Марково, количество вводимых средств – две единицы (Чукотский автономный округ, с. Марково, Анадырский район);

Бухта Провидения, количество вводимых средств – четыре единицы (Чукотский автономный округ, Провиденский район).

создание сети радиосвязи и передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот, включая строительство региональных вспомогательных приемо-передающих центров и подсистем управления:

Кепервеем, количество вводимых средств – одна единица (Чукотский автономный округ, Билибинский район, п. Кепервеем);

Анадырь, количество вводимых средств – одна единица (Чукотский автономный округ, Анадырский район).

8.3.2. Развитие инфраструктуры водного транспорта и создание транспортно-логистического узла.

В части планируемого развития морского транспорта Российской Федерацией на перспективу до 2030 года предусмотрены следующие мероприятия на территории округа:

морской порт Анадырь, реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту, строительство паромно-пассажирского причала причал № 7 морского порта Анадырь на правом берегу Анадырского лимана. Пропускная способность 18-25 тыс. пассажиров в год (Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь).

строительство объектов навигационно-гидрографического обеспечения морских путей в целях надежного и безопасного функционирования морского транспорта, строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности в морском порту Анадырь (Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь).

строительство универсального морского терминала в районе мыса Наглейный Морской порт Певек, проектной мощностью 1,961 млн. тонн в год (Чукотский автономный округ, городской округ Певек). Срок реализации проекта – 2023 – 2026 годы. Предполагаемый объем финансирования – 30,6 млрд. руб., из них за счет средств федерального бюджета – 20 млрд. руб.

развитие морского порта Певек в рамках инвестиционной программы, предусматривающей развитие морского порта Певек, в том числе модернизация причалов и портовых сооружений в целях базирования аварийно-спасательных и гидрографических судов, хранения имущества аварийно-спасательных групп, ликвидации разливов нефти, бункеровки судов топливом, водой, пополнения судовых запасов и ремонта (Чукотский автономный округ, Чуанчунский район, городской округ Певек).

Правительством Чукотского автономного округа в рамках развития портовой инфраструктуры представлены предложения по созданию морского транспортно-логистического узла в п. Провидения в рамках реализации национального проекта «Международная кооперация и экспорт» с финансированием из федерального бюджета.

Метеоусловия и месторасположение терминала Провидения морского порта Анадырь позволяют осуществлять кругло-

годичную навигацию с ледокольным сопровождением. В порту действует морской грузо-пассажирский многофункциональный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Концепция развития предусматривает создание транспортно-логистического узла на базе терминала Провидения. В аналитический центр при Правительстве Российской Федерации и Минтранс России/Росморречфлот направлены предложения по созданию морского транспортно-логистического узла в п. Провидения в рамках реализации национального проекта.

Строительство транспортно-логистического узла позволит: осуществлять зимнюю и летнюю перевалку грузов, перевозимых по Северному морскому пути;

повысить частоту рейсов судов ледового класса ARC4-5, ARC7-8 по СМП;

создать базис поставки биржевых товаров; сократить затраты на доставку грузов в страны Юго-Восточной Азии, Азиатско-Тихоокеанский регион.

8.3.3. Развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог.

В целях обеспечения наземного транспортного сообщения между населенными пунктами региона, а также создания автодорожного сообщения между соседними субъектами Российской Федерации на территории округа в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» с 2011 года ведется строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь. За период 2011-2024 гг. введено в эксплуатацию 246,635 км дорог.

В части планируемого развития автомобильных дорог до 2030 года, планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог в Чукотском автономном округе, обеспечивающих и освоение природных ресурсов и связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью:

строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота протяженностью – 76,1 км;

строительство и реконструкция мостовых переходов на региональных и муниципальных дорогах общей протяженностью – 997,2 погонных метров;

реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью – 73,5 км;

ремонт муниципальных дорог общего пользования на территориях городских округов, муниципальных округов и сельских поселений.

Данные мероприятия планируются в рамках заключенного Меморандума о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения между Федеральным дорожным агентством и Правительством Чукотского автономного округа, в соответствии с мероприятиями, предусмотренными Государственной программой «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», на период 2025 – 2029 годов Муниципальными программами:

ремонт дорог местного назначения Билибинского муниципального района проводится в рамках реализации муниципального программ: «Поддержка и развитие жилищно-коммунального хозяйства и энергетики муниципального образования Билибинский муниципальный район», утвержденной Постановлением Администрации муниципального образования Билибинский

муниципальный район от 14 марта 2016 года № 152, «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Билибинский муниципальный район», утвержденной Постановлением Администрации муниципального образования Билибинский муниципальный район от 29 марта 2016 года № 197.

ремонт дорог местного значения городского округа Анадырь производится в рамках реализации мероприятия 1.2.1 «Реализация региональных проектов в области дорожного хозяйства» основного мероприятия 1.2. «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» муниципальной программы «Развитие территории городского округа Анадырь» утвержденной Постановлением Администрации городского округа Анадырь от 28 декабря 2024 года № 958 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Анадырь «Развитие территории городского округа Анадырь»».

ремонт дорог местного значения в Чукотском районе предусмотрен в рамках мероприятий «Субсидия на ремонт участков

межпоселенческой автомобильной дороги «Лаврентия-Лорино» муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности на территории муниципального образования Чукотский муниципальный район на 2023-2025 годы», утвержденной постановлением Администрации муниципального образования Чукотский муниципальный район от 18 ноября 2022 года № 438 и «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них в границах сельских поселений» подпрограммы « Развитие дорожной деятельности на территории муниципального образования сельское поселение Лаврентия» муниципальной программы «Устойчивое развитие сельского поселения Лаврентия», утвержденной Постановлением Администрации муниципального образования сельское поселение Лаврентия от 29 декабря 2023 года № 55.

Мероприятия, планируемые к реализации в рамках дорожной деятельности, с указанием сроков и объемах финансирования, представлены в Таблице 15.

Таблица 15

№ п/п	Наименование	Сроки производства работ, годы		Стоимость работ в 2025-2030 годах, в ценах соответствующих лет				
		начало	окончание	Всего, тыс. рублей	в том числе по источникам, тыс. руб.			
					федеральный бюджет	окружной бюджет	местный бюджет	иные источники
Всего по Чукотскому автономному округу				21 019 024	13 298 015	572 269	2 641	7 146 099
1	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 – км 440+000 и мостового сооружения Мостовой переход через реку Яракваам	2022	2027	490 125	485 224	4 901	0	0
2	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 659+744 – км 676+880 и мостового сооружения Мост через реку Правый Омрелькай	2023	2030	1 973 152	1 953 421	19 731	0	0
3	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416+000 – км 425+000 и мостового сооружения Мост через реку Большой Анюй	2022	2029	1 160 498	1 148 893	11 605	0	0
4	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 731+604 – км 751+145 и мостового сооружения Мост через реку Малый Мильгувеем	2027	2030	2 347 699	2 308 997	38 702	0	0
5	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 647+778 – км 659+744 и мостового сооружения Мост через реку Омрелькай	2023	2029	1 254 425	1 241 881	12 544	0	0
6	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, на участке км 679+150 – км 687+545	2023	2028	789 254	77781 361	7 893	0	0
7	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота на участке км 713+003 – км 728+312	2027	2030	908 625	880 000	28 625	0	0
8	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота на участке км 633+778 – км 647+778	2023	2027	932 056	922 735	9 321	0	0
9	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота на участке км 695+414 – км 710+953	2027	2030	781 769	767 270	14 499	0	0

10	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Встречный-Анойск» км 220+000 – км 257+636	2027	2030	456 057	420 303	35 754	0	0
11	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апалельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пыркакайваам на км 582+063	2027	2030	12 608	0	12 608	0	0
12	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апалельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Млельын на км 561+953	2025	2027	1 157 394	1 541 818	15 576	0	0
13	Реконструкция моста на автомобильной дороге «Билибино-Кепервеем» через реку Большой Кепервеем на км 0+049	2027	2030	9 690	0	9 690	0	0
14	Реконструкция моста на автомобильной дороге «Билибино-Кепервеем» через реку Большой Кепервеем на км 27+088	2027	2030	11 779	0	11 779	0	0
15	Реконструкция моста на автомобильной дороге «Билибино-Кепервеем» через реку Паннеурген на км 3+025	2027	2030	3 420	0	3 420	0	0
16	Реконструкция моста на автомобильной дороге «Билибино-Кепервеем» через коммуникации Билибинской АЭС на км 2+358	2027	2030	1 710	0	1 710	0	0
17	Капитальный ремонт а/д «Подъезд до 10 причала» от 29 км а/д «Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь»	2024	2026	1 338 236	1 324 854	13 382	0	0
18	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Билибино – Кепервеем»	2027	2030	28 908	0	28 908	0	0
19	Ремонт участка автомобильной дороги ГО Анадырь по ул. Отке (от ТЦ Новомаринский до МБОУ ООШ № 1 города Анадыря), км 1 + 581 – км 1 + 713	2025	2025	18 000	0	17 820	180	0
20	Ремонт перекрестка автомобильных дорог ГО Анадырь по ул. Мира км 0+116 – км 0+275 – ул. Отке км 2+037 – км 2+070	2025	2025	22 000	0	21 780	220	0
21	Ремонт перекрестка автомобильных дорог местного значения г. Анадырь по ул. Полярная км 0+507 – км 0+619 – ул. Мира км 0+641 – км 0+650	2025	2025	21 700	0	21 483	217	0
22	Ремонт перекрестка автомобильных дорог местного значения г. Анадырь по ул. Мира км 0+038 – км 0+075 – ул. Партизанская км 0+000 – км 0+020	2025	2025	3 000	0	2 970	30	0
23	Ремонт а/д местного значения г. Анадырь ул. Отке на участке – км Участок 1+739 – км 1+940	2026	2026	64 700	0	64 053	647	0
24	Ремонт а/д местного значения г. Анадырь объездная ГМ ТЭЦ на участке км-Участок 0+000 – км 0+333	2027	2027	64 700	0	64 053	647	0
25	Ремонт а/д местного значения г. Анадырь ул. Строителей на участке км Участок 0+473 – км 0+554	2028	2028	35 000	0	34 650	350	0
26	Ремонт а/д местного значения г. Анадырь ул. Мира на участке км Участок 0+304 – км 0+441	2029	2029	35 000	0	35 000	0	0
27	Ремонт а/д местного значения г. Анадырь ул. Колхозная на участке км Участок 0+729 – км 1+007	2030	2030	35 000	0	34 650	350	0
28	Ремонт муниципальных дорог общего пользования на территории сельского поселения Канчалан	2026	2027	10 000	0	0	0	10 000
29	Ремонт муниципальных дорог общего пользования на территории сельского поселения Усть-Белая	2027	2029	15 000	0	0	0	15 000
30	Ремонт муниципальных дорог общего пользования Анадырского р-на на территории сельского поселения Ваеги	2027	2029	10 000	0	0	0	10 000
31	Ремонт муниципальных дорог общего пользования Анадырского р-на на территории сельского поселения Алькатваам	2027	2029	5 000	0	0	0	5 000
32	Ремонт муниципальных дорог общего пользования Анадырского р-на на территории сельского поселения Мейныпильгино	2027	2029	5 000	0	0	0	5 000
33	Ремонт муниципальных дорог общего пользования Анадырского р-на на территории сельского поселения Хатырка	2027	2029	5 000	0	0	0	5 000
34	Ремонт муниципальных дорог общего пользования Анадырского р-на на территории городского поселения Беринговский	2027	2029	15 000	0	0	0	15 000
35	Выполнение работ по реконструкции моста в селе Марково Анадырский МР	2027	2029	215 000	0	0	0	215 000

36	Ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в г. Певек	2026	2030	1 296 000	0	0	0	1 296 000
37	Ремонт улично-дорожной сети на территории г. Певек: ул. Советская (0,6 км), ул. Обручева (1,3 км) и проезды в мкр. Геолог (3,1 км)	2026	2030	641 000	0	0	0	641 000
38	Капитальный ремонт улично-дорожной сети и придомовых территорий мкр. Центр г. Певек	2026	2030	475 000	0	0	0	475 000
39	Капитальный ремонт улично-дорожной сети и придомовых территорий мкр. Коса г. Певек	2026	2030	475 000	0	0	0	475 000
40	Ремонт дороги по ул. Наб. Дежнева в п. Провидения	2026	2028	1 055 334	0	0	0	1 055 334
41	Строительство автомобильной дороги в с. Нулигран	2027	2029	30 000	0	0	0	30 000
42	Ремонт автомобильной дороги до водозабора в с. Эмелен	2028	2030	30 000	0	0	0	30 000
43	Ремонт внутрипоселковых дорог сельского поселения Лаврентия (1,2 и 3 участки)	2026	2027	306 035	0	0	0	306 035
44	Ремонт внутрипоселковых дорог сельского поселения Лаврентия (4 и 5 участки)	2027	2029	295 130	0	0	0	295 130
44	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования «Лаврентия-Лорино»	2028	2029	50 000	0	0	0	50 000
45	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Иультинского района (51,85 км)	2026	2030	519 000	0	0	0	519 000
46	Реконструкция проезда, соединяющего ул. Рытыргина и ул. Прокунина в пгт. Эгвекино (0,4 км)	2026	2029	60 000	0	0	0	60 000
47	Реконструкция ул. Портовая (0,3 км)	2026	2029	45 600	0	0	0	45 600
48	Строительство моста через протоку внутри с. Конергино	2028	2030	137 000	0	0	0	137 000
49	Капитальный ремонт авто-дороги с. Рыжайпий – п. Мыс Шмидта – Аэропорт с мостовым переходом через лагуну Кельмантаген на км 8 + 361	2027	2028	105 000	0	0	0	105 000
50	Строительство 15 км дороги к водозабору (озеро Безымянное) с. Ванкарем	2026	2027	26 000	0	0	0	26 000
51	Ремонт улично-дорожной сети на территории г. Билибино: ул. Механизаторов (1,4 км), шоссе Горняков (0,8 км), ул. 30 лет Советской Чукотки (1,0 км), ул. Берзина (0,5 км), ул. Строителей (0,3 км), ул. Приисковая (0,3 км), ул. Магаданская (0,9 км), ул. Заводская (0,5 км), ул. Геологов (0,6 км), ул. Сеймчанская (0,7 км), 77К-012 Певек — Билибино (0,4 км)	2026	2029	1 320 000	0	0	0	1 320 000

9. Мониторинг реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения

Мониторинг реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения осуществляется Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (Далее – Мониторинг) на ежегодной основе.

1. Мониторинг подразумевает проведение систематически повторяющихся наблюдений за параметрами транспортного обслуживания на основе единых принципов и показателей с учётом получения информации из различных источников.

Обеспечивает контроль достижения следующих целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения:

интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Чукотского автономного округа;

обеспечение безопасности перевозок пассажиров; обеспечение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок;

формирование единой тарифной политики на территории Чукотского автономного округа;

обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств;

создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;

обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

учёт перемещения населения и объёмов перевозок пассажиров;

обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования.

При мониторинге рекомендуется использование определенных данных, таких как:

сбор и анализ данных, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса;

анализ конфигурации существующей совокупности маршрутов регулярных перевозок пассажиров и входящих в их состав остановочных пунктов;

анализ конфигурации и оценка состояния инфраструктуры иных видов транспорта;

анализ взаимосвязки перевозки пассажиров и багажа различными видами транспорта;

сбор и анализ данных о существующих объёмах и структуре перевозок пассажиров различными видами транспорта;

сбор данных, характеризующих доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения;

расчёт социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения;

расчёт эффективности транспортного обслуживания населения с учётом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер финансовой поддержки, совокупных затрат на перевозку пассажиров.

Для оценки эффективности реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, возможно использование следующих источников:

мониторинг дорожного движения и данные, которые формирует интеллектуальная транспортная система на пассажирском транспорте;

производственные показатели транспортных предприятий и результаты их анализа перемещений населения за определённый период, но не менее чем за три года.

Для оценки эффективности транспортной системы рекомендуется использовать следующие показатели:

показатели мобильности (число поездок на душу населения за определённый период времени, время поездки, уровень обслуживания, скорость, задержка, перегруженность);

эксплуатационные показатели (затраты на единицу размерности рассматриваемого объекта, общие затраты на систему с учётом её «жизненного цикла», затраты пользователя на единицу пользования системой и другие);

показатели безопасности дорожного движения (частота дорожно-транспортных происшествий или другие удель-

ные показатели аварийности, тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий);

показатели воздействия транспорта на экономическое развитие территории и землепользование (число предприятий транспорта и рабочих мест на них, объём продаж транспортных услуг, транспортные расходы на душу населения и другие);

показатели воздействия транспорта на качество окружающей среды и сохранение природных ресурсов (выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и их концентрации, уровни шума и вибрации, энергопотребление и другие).

2. Обобщение полученной информации, её детальный анализ и обработка с помощью соответствующего инструментария.

Обобщение информации подразумевает логический переход от информации о конкретных, единичных, частных фактах к знанию большей степени общности на уровне предмета исследования в целом с применением соответствующих методов анализа и обобщения информации.

Применимы следующие этапы анализа и обобщения информации:

упорядочивание, группировка, классификация, «сжатие» ин-

формации путём вычисления средних и других удобных для обобщения величин;

сопоставление информации с гипотезами исследования, поиски подтверждения их истинности или ложности;

описание результатов в разрезе каждой из составных частей объекта исследования;

обобщение полученных характеристик, формулирование предварительных выводов, частных оценок;

разработка конкретных выводов и практических рекомендаций;

При обобщении, анализе и обработке информации допустимы выявление ошибок, сделанных при её сборе.

По итогам проведения Мониторинга Департаментом будут получены релевантные данные для обоснования и принятия управленческих решений в виде соответствующих отчётов об оценке эффективности проводимых преобразований.

Мониторинг реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Чукотского автономного округа планируется осуществлять с учетом указанных параметров, методов и этапов анализа.

Приложение 1
к Региональному комплексному плану транспортного обслуживания
Чукотского автономного округа

ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

Регионального комплексного плана транспортного обслуживания Чукотского автономного округа

1. Описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Чукотского автономного округа (далее – комплексный план).

Приоритеты и задачи транспортного обслуживания населения в округе, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения автономного округа на период 2025 – 2029 годов, утвержденным Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 12 мая 2025 года № 275 (далее – региональный стандарт):

обеспечение безопасности перевозок пассажиров;

обеспечение качества транспортного обслуживания населения в автономном округе на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения;

формирование единой тарифной политики на территории автономного округа;

создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;

учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров;

обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования;

диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения;

развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов;

обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.

Приоритеты и задачи транспортного обслуживания населения в автономном округе, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сформированы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, Методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983, Стратегия социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 16 июля 2014 года № 290-рп, Государственной программой «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», комплексным планом.

2. Материалы, используемые для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения в автономном округе.

Для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения в автономном округе используется информация о количестве перевозимых пассажирах автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования в разрезе количества маршрутов регулярных перевозок, данных об объемах финансирования пассажирских перевозок автомобильным транспортом за три предшествующих года, количестве перевозчиков и иных данных, позволяющих произвести оценку существующего состояния транспортного обслуживания населения в регионе.

Параметры маршрутов регулярных перевозок пассажиров, виды перевозок, виды сообщения, типы транспортных средств, перечни улиц и дорог, остановочные пункты формируются.

3. Обоснование прогноза объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования.

Прогноз объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования формируется исходя из средних значений пассажиропотока за три предшествующих года. В качестве прогноза применяется значение не менее среднего показателя.

4. Данные, используемые для определения концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе.

Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения осуществляется на основании опросов по изучению удовлетворенности жителей услугами транспорта на территории автономного округа.

5. Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе.

Вариант 1. Организация муниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам. Отмена дублирующих маршрутов регулярных перевозок иными видами транспорта.

Преимущество концептуального варианта транспортного обслуживания населения – оптимизация затрат окружного бюджета.

Недостатки концептуального варианта транспортного обслуживания населения:

отсутствие возможности государственного регулирования тарифов на указанные перевозки;

использование перевозчиками технически устаревшего подвижного состава;

сложности при организации перевозок по социально значимым направлениям, которые коммерчески невыгодны;

возможные нарушения стабильной работы транспортного комплекса, рост социальной напряженности.

Вариант 2. Организация пассажирских перевозок преимущественно по регулируемым тарифам с целью обеспечения доступности, комфортности и безопасности пассажирских перевозок при сохранении существующей маршрутной сети иными видами транспорта. Увязка нескольких видов транспорта при транспортном обслуживании населения в автономном округе.

Преимущества концептуального варианта транспортного обслуживания населения:

возможность государственного регулирования тарифов на указанные перевозки;

использование перевозчиками современного подвижного состава, обеспечивающего достижение показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения;

возможность организации перевозок по социально-значимым маршрутам;

возможность взаимоувязки нескольких видов транспорта (мульти модальные перевозки);

оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в округе;

прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, иными видами транспорта;

определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в округе и выбор предлагаемого к реализации варианта;

определение мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения;

рост удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания.

Недостаток концептуального варианта транспортного обслуживания населения – расходы окружного бюджета.

Приложение 2
к Региональному комплексному плану транспортного обслуживания
Чукотского автономного округа

**Характеристика маршрутной сети наземного общественного транспорта
Чукотского автономного округа**

№ п/п	Населенный пункт	Население, чел.	Число маршрутов, ед.	Население охваченное, чел.	Перечень маршрутов
ВСЕГО		48 029	21	37 419	
1	г Анадырь	13 412	3	13 412	Маршрут № 1 «Школьник», Маршрут № 2 (городское кольцо), Маршрут № 3 (с. Тавайваам)
2	пгт Угольные Копи	3 465	2	3 465	Маршрут № 1 «Пехота – 4 городок-Пехота», Маршрут № 2 «Микрорайон «Первомайский» – 10-й причал – микрорайон «Первомайский»,
3	пгт Беринговский	1 104	2	1 104	Маршрут № 1 «Беринговский – Аэропорт», Маршрут № 2 «Беринговский – морской порт»
4	с Ваеги	394	-	-	<не охвачен>
5	с Канчалан	584	-	-	<не охвачен>
6	с Ламутское	114	-	-	<не охвачен>
7	с Марково	733	-	-	<не охвачен>
8	с Снежное	229	-	-	<не охвачен>
9	с Усть-Белая	668	-	-	<не охвачен>
10	с Чуванское	135	-	-	<не охвачен>
11	с Алыктаваам	191	1	191	Маршрут «Алыктаваам-Беринговский – Алыктаваам»
12	с Мейныпильгыно	337	-	-	<не охвачен>
13	с Хатырка	363	-	-	<не охвачен>
14	с Краснено	77	-	-	<не охвачен>
15	с Тавайваам	396	-	-	<не охвачен>
16	г Билибино	5 407	2	5 407	Маршрут №1 «Городской», Маршрут № 100 «Билибино-Кепервеем – Билибино» (пригородный маршрут), Маршрут № 25 «Городской» (в зимнее время года)
17	с Кепервеем	328	1	328	Маршрут № 100 «Билибино-Кепервеем – Билибино» (пригородный маршрут)
18	с Анюйск	387	-	-	<не охвачен>
19	с Илirianей	186	-	-	<не охвачен>
20	с Омолон	650	-	-	<не охвачен>
21	с Островное	321	-	-	<не охвачен>
22	с Лаврентия	1 340	1	1 340	Маршрут «Лаврентия – Лорино – Лаврентия»
23	с Инчоун	432	-	-	<не охвачен>
24	с Лорино	1 426	1	1 426	Маршрут «Лорино – Лаврентия – Лорино»
25	с Нешкан	712	-	-	<не охвачен>
26	с Уэлен	685	-	-	<не охвачен>
27	с Энурмино	320	-	-	<не охвачен>
28	г Певек	4 018	3	4 018	Маршрут № 1 «Южная коса», Маршрут № 2 «Певек-Аэропорт» (отменен в связи с отсутствием пассажиров), Маршрут № 3 «Коса-Центр образования»
29	с Айон	210	-	-	<не охвачен>
30	с Биллингс	154	-	-	<не охвачен>
31	с Рыткучи	396	-	-	<не охвачен>
32	с Янранай	1	-	-	<не охвачен>
33	пгт Провидения	2 190	2	2 190	Маршрут «п. Провидения – Аэропорт», Маршрут «п.Провидения – с. Новое Чаплино»
34	с Новое Чаплино	425	-	-	<не охвачен>
35	с Нунлигран	295	-	-	<не охвачен>
36	с Сиреники	325	-	-	<не охвачен>
37	с Энмелен	281	-	-	<не охвачен>
38	с Янракинот	241	-	-	<не охвачен>
39	пгт Эгвекино	3 475	2	3 475	Маршрут «пос. Эгвекино – пос.Озерный – пос. Эгвекино»
40	пгт Мыс Шмидта	37	-	37	Маршрут «с. Рыркайпий – п.Мыс Шмидта – Аэропорт
41	с Амгуэма	499	-	499	Маршрут «с.Амгуэма – пос.Эгвекино – с. Амгуэма»
42	с Ванкарем	122	-	-	<не охвачен>
43	с Конергино	262	-	-	<не охвачен>
44	с Нутэпэльмен	133	-	-	<не охвачен>
45	с Рыркайпий	527	1	527	Маршрут «с. Рыркайпий – п. Мыс Шмидта – Аэропорт
46	с Уэлькаль	142	-	-	<не охвачен>

Приложение 3
к Региональному комплексному плану транспортного обслуживания
Чукотского автономного округа

«СОГЛАСОВАНО»

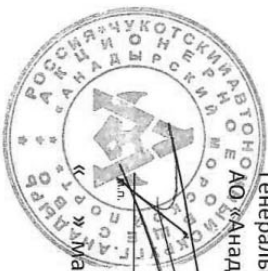
Начальник Департамента
Промышленной политики
Чукотского автономного округа
Кро Долгонский



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АО «Анадырьморпорт»

В. А. Тюхтий



РАСПИСАНИЕ

Движение пассажирского катера «Камчатка» на линии г. Анадырь- причал № 10 – г. Анадырь в навигацию 2024 года.

г. Анадырь	
отход от причала	причал № 10
07-00 (рейс 07-00 по средам не выполняется)	07-30 (рейс 07-30 по средам не выполняется)
08-30 (рейс в среду с 08:00)	09-00
11-00	12-00
13-00	14-00
15-00	16-00
17-00	18-00
Суббота: 08-00	
14:00	09-00
17-00	15:00
Воскресенье: 18:00	
	18-00
	19:00

В случаях задержки авиарейсов о внеплановых рейсах РК «Камчатка» звонить 2-04-60 или 8(914) 080-78-24

При полной загрузке катера (не более 50 чел.), будет выполняться дополнительный рейс.

АО «Анадырьморпорт» в осенний период, оставляет за собой право заменить транспортное средство

Для перевозки пассажиров на более безопасное и комфортабельное.

*В случае задержек авиарейсов, пассажирские перевозки осуществляются под каждый задержанный рейс всех пассажиров без исключений

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Департамента
президентской политики
Укуотского автономного округа

К.Ю. Солонский



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АО «Анадырьморпорт»

В.А. Тюхтий



РАСПИСАНИЕ

Движения т/х «Капитан Сотников» на линии г. Анадырь- причал № 10 – г. Анадырь
с 1 октября 2024 года (до льдообразовании на акватории лимана).

г. Анадырь
отход от причала

08-00
11-00
13-00
15-00
17-00

причал № 10
отход от причала

09-00
12-00
14-00
16-00
18-00

Суббота: 08-00
17-00

Воскресенье: 18-00

09.00
18.00
19.00

В случаях задержки авиарейсов о внеплановых рейсах т/х «Капитан Сотников» или их отмене, информацию можно получить по телефонам Диспетчерской службы порта 2-04-60 или 8(914) 080-78-24

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Департамента
промышленной политики
Чукотского автономного округа

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АО «Анадырьморпорт»



К.Ю. Солонский
« 22 » мая 2024 года
М.П.



В.А. Тухтий
« 22 » мая 2024 года
М.П.

**Расписание пассажирских перевозок
т/х «Капитан Сотников» (на сентябрь 2024г.)**

Дни	Анадырь		Беринговский		Эгвекинот		Провидения		Лаврентия*	
	Приход	Отход	Приход	Отход	Приход	Отход	Приход	Отход	Приход	Отход
1		21-00								
2			09-00	20-00						
3	09-00									
4		18-00								
5					11-00	16-00				
6	09-00									
7		09-00								
8							15-00	20-00		
9									09-00	20-00
10							09-00			
11								09-00		
12	15-00									
13		18-00								
14					11-00	16-00				
15	09-00									
16		21-00								
17			09-00	20-00						
18	09-00									
19		09-00								
20							15-00	20-00		
21									09-00	20-00
22							09-00	15-00		
23	21-00									
24		18-00								
25					11-00					
26						16-00				
27	09-00									
28		21-00								
29			09-00	20-00						
30	09-00									

*Рейсы по маршруту Провидения-Лаврентия, будут выполняться при выделении дополнительных денежных средств для высадки и посадки пассажиров на причале в с. Лаврентия

В расписании возможны изменения по гидрометеоусловиям.

Справки по телефонам 2-04-60 или 8(914) 080-78-24

Погрузка груза в Анадыре осуществляется на причалах порта, по общим правилам. Окончание погрузки за два часа до отхода судна в рейс. Посадка пассажиров осуществляется на 7-м пассажирском причале, начало посадки за один час до отхода судна в рейс.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Департамента
промышленной политики
Чукотского автономного округа



К.Ю. Солонский

22 мая 2024 года
м.п.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АО «Анадырьморпорт»



В.А. Тюхтий

22 мая 2024 года
м.п.

**Расписание пассажирских перевозок
т/х «Капитан Сотников» (на июль 2024 г.)**

Дни	Анадырь		Беринговский		Эгвекиног		Провидения		Лаврентия*	
	Приход	Отход	Приход	Отход	Приход	Отход	Приход	Отход	Приход	Отход
1		21-00								
2			09-00	20-00						
3	09-00									
4		18-00								
5					11-00	16-00				
6	09-00									
7		09-00								
8							15-00	20-00		
9									09-00	20-00
10							09-00	15-00		
11	21-00									
12		21-00								
13			09-00	20-00						
14	09-00									
15										
16		09-00								
17							15-00	20-00		
18									09-00	20-00
19							09-00			
20							Берингия - 2024			
21										
22							20-00			
23									09-00	20-00
24							09-00	15-00		
25	21-00									
26		18-00								
27					11-00	16-00				
28	09-00									
29		21-00								
30			09-00	20-00						
31	09-00									

*Рейсы по маршруту Провидения-Лаврентия, будут выполняться при выделении дополнительных денежных средств для высадки и посадки пассажиров на причале в с. Лаврентия

В расписании возможны изменения по гидрометеоусловиям.

Справки по телефонам 2-04-60 или 8(914) 080-78-24

Погрузка груза в Анадыре осуществляется на причалах порта, по общим правилам.

Окончание погрузки за два часа до отхода судна в рейс. Посадка пассажиров осуществляется на 7-м пассажирском причале, начало посадки за час до отхода судна в рейс.

Приложение 4
к Региональному комплексному плану транспортного обслуживания
Чукотского автономного округа

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри
региональным маршрутам в/из аэропорта Анадырь.

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 113/114	Анадырь-Провидения-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	09 16 30 13 25 04 13 27 03 08 17 22 29	АНЫ 1000 ПРД 1200 ПРД 1240 АНЫ 1440
АД 117/118	Анадырь-Лаврентия-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	10 22 05 19 03 17 26 02 09 16 23 28	АНЫ 1000 ЗЛА 1210 ЗЛА 1250 АНЫ 1500
АД 15/16	Анадырь-Беринговский-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	14 28 12 26 12 31 14 29	АНЫ 1000 БНГ 1120 БНГ 1200 АНЫ 1320
АД 25	Анадырь-Кепервеем	Январь Февраль Март	13 27 10 24 10 24	АНЫ 1000 КПМ1220
		Апрель	07 14 21	АНЫ 1500 КПМ 1720
АД 26	Кепервеем-Анадырь	Январь Февраль Март	13 27 10 24 10 24	КПМ 1300 АНЫ 1520
		Апрель	08 15 22	КПМ 1000 АНЫ 1220
АД21/22	Анадырь-Певек-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	15 23 06 20 05 20 04 18 30	АНЫ 1000 ПЕВ 1220 ПЕВ 1300 АНЫ 1520
АД11/12	Анадырь-Эгвекинот-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	09 10 13 15 17 20 22 24 27 29 31 03 05 07 10 12 14 17 19 21 24 25 26 27 28 03 04 05 06 07 10 11 12 13 14 17 18 19 20 21 24 25 26 27 28 31 01 02 03 04 07 08 09 10 11 14 15 16 17 18 21 22 23 24 25 28 29	АНЫ 0930 ЭГТ 1105 ЭГТ 1135 АНЫ 1310
АД 3/4	Анадырь-Ваеги-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	16 30 13 27 13 27 10 24	АНЫ 1000 ВГИ 1200 ВГИ 1220 АНЫ 1420
АД 7/8	Анадырь-Марково-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	10 28 04 18 25 05 18 25 01 08 22	АНЫ 1000 МКО 1200 МКО 1230 АНЫ 1430
АД 49/50	Анадырь-Ваеги-Марково-Ваеги-Анадырь	Январь Апрель	23 30	АНЫ 0930 ВГИ 1130 ВГИ 1150 МКО 1230 МКО 1300 ВГИ 1350 ВГИ 1410 АНЫ 1610
АД 31	Анадырь – Усть-Белая – Снежное – Окружной – Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	10 16 27 10 21 07 24 08 22 29	АНЫ 0930 УБЛ 1100/1120 СЖЕ 1145/1205 ОЖН1340/ 1350 АНЫ 1410
АД 33	Анадырь – Канчалан – Краснено – Окружной – Анадырь	Февраль Март Апрель	06 13 10	АНЫ 0930 КНЧ 1015/1035 КОЙ 1115/1135 ОЖН 1225/1235 АНЫ 1255
АД 33А	Анадырь –Краснено–Канчалан – Окружной – Анадырь	Январь	17	АНЫ 0930 КОЙ 1020/1040 КНЧ 1120/1140 ОЖН 1225/1235 АНЫ 1255
АД 75	Анадырь – Хатырка – Окружной – Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	15 04 04 01	АНЫ 0930 ХЫК 1135/1155 ОЖН 1350/1400 АНЫ 1420

АД 77	Анадырь – Мейныпильгыно- Окружной – Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	09 30 26 26 14	АНЫ 0930 МЕЙ 1115/1135 ОЖН 1310/1320 АНЫ 1340
АД 15/16А	Анадырь – Беринговский– Окружной – Анадырь	Март Апрель	18 24	АНЫ 0930 БНГ 1105/1550 ОЖН 1715/1725 АНЫ 1745
АД 35	Беринговский – Мейныпильгыно – Хатырка – Беринговский	Март	18	БНГ 1135 МЕЙ 1230/1250 ХЫК 1340/1400 БНГ 1530
АД 35А	Беринговский – Хатырка – Мейныпильгыно – Беринговский	Апрель	24	БНГ 1135 ХЫК 1305/1325 МЕЙ 1415/1435 БНГ 1530
АД 53/54	Анадырь – Мыс Шмидта– Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	13 03 03 07	АНЫ 0930 МЩД 1230 МЩД 1300 АНЫ 1600
АД 7/8	Анадырь – Марково Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	14 11 11 15	АНЫ 0930 МКО 1135 МКО 1545 АНЫ 1750

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри региональным маршрутам
в/из аэропорта Залив Креста. (Эгвекинот)
с 01.01.2025 г. по 30.04.2025 г.

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 11/12	Анадырь-Эгвекинот- Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	09 10 13 15 17 20 22 24 27 29 31 03 05 07 10 12 14 17 19 21 24 25 26 27 28 03 04 05 06 07 10 11 12 13 14 17 18 19 20 21 24 25 26 27 28 31 01 02 03 04 07 08 09 10 11 14 15 16 17 18 21 22 23 24 25 28 29	АНЫ 0930 ЭГТ 1105 ЭГТ 1135 АНЫ 1310
АД 57/58	Эгвекинот – Мыс Шмидта- Эгвекинот	Январь Февраль Март Апрель	----- 15 12 12 16	ЭГТ 0900 МЩД 1100 МЩД 1130 ЭГТ 1330 ----- ЭГТ 1000 МЩД 1200 МЩД 1230 ЭГТ 1430
АД 37	Эгвекинот – Нутэпэльмен – Ванкарем – Эгвекинот	Февраль Апрель	03 07	ЭГТ 1000 НУТ 1145/1205 ВРЧ 1240/1300 ЭГТ 1440
АД 37А	Эгвекинот – Ванкарем – Нутэпэльмен – Эгвекинот	Январь Февраль	09 28	ЭГТ 0900 ВРЧ 1040/1100 НУТ 1135/1155 ЭГТ 1340 ----- ЭГТ 1000 ВРЧ 1140/1200 НУТ 1235/1255 ЭГТ 1440
АД 39	Эгвекинот – Уэлькаль – Конергино – Эгвекинот	Январь Март Апрель	----- 10 06 17	ЭГТ 0900 УЭЛ 0950/1010 КОИ 1045/1105 ЭГТ 1140 ----- ЭГТ 1000 УЭЛ 1050/1110 КОИ 1145/1205 ЭГТ 1240
АД 39С	Эгвекинот – Конергино – Уэлькаль – Эгвекинот	Январь Февраль Март	30 18 27	ЭГТ 1000 КОИ 1035/1055 УЭЛ 1130/1150 ЭГТ 1240
АД 83/84	Эгвекинот – Лаврентия- Эгвекинот	Январь Февраль Март Апрель	----- 22 04 03 02 29	ЭГТ 0900 ЗЛА 1130 ЗЛА 1200 ЭГТ 1430 ----- ЭГТ 1000 ЗЛА 1230 ЗЛА 1300 ЭГТ 1530
АД 85/86	Эгвекинот – Провидения – Эгвекинот	Январь Февраль Март Апрель	----- 14 11 11 09	ЭГТ 0900 ПРД 1125 ПРД 1155 ЭГТ 1420 ----- ЭГТ 1000 ПРД 1225 ПРД 1255 ЭГТ 1520

**РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри региональным маршрутам в/из аэропорта Певек.**

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 21/22	Анадырь-Певек-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	15 23 06 20 05 20 04 18 30	АНЫ 1000 ПЕВ 1220 ПЕВ 1300 АНЫ 1520
АД 59/60	Певек – Биллингс – Певек	Январь Февраль Март Апрель	15 12 12 16	ПЕВ 1000 БИЛ 1125 БИЛ 1145 ПЕВ 1310
АД 61/62	Певек – Айон – Певек	Январь Февраль Март Апрель	14 11 11 15	ПЕВ 1000 АЙО 1055 АЙО 1115 ПЕВ 1210
АД 90	Кепервеем – Певек	Январь Февраль Март Апрель	14 29 11 25 11 25 01 15	КПМ 1000 ПЕВ 1210
АД 89	Певек – Кепервеем	Январь Февраль Март Апрель	29 25 25 01	ПЕВ 1240 КПМ 1450
		Январь Февраль Март Апрель	16 13 13 17	ПЕВ 1000 КПМ 1210

**РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри региональным маршрутам в/из аэропорта Омолон.
с 01.01.2025 г. по 30.04.2025 г.**

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 69	Кепервеем – Бургахчан – Каэттын – Омолон	Январь Март Апрель	09 17 21 21	КПМ 1000 БРЧ 1120/1140 КЭТ 1220/1240 ООЛ 1340
АД 70	Омолон – Каэттын – Бургахчан – Кепервеем	Март	17 21	ООЛ 1410 КЭТ 1510/1530 БРЧ 1610/1630 КПМ 1750
		Февраль	17	ООЛ 1255 КЭТ 1355/1415 БРЧ 1455/1515 КПМ 1635
АД 71	Кепервеем – Омолон	Январь Февраль Март Апрель	27 17 03 02 10 28	КПМ 1000 ООЛ 1225
АД 72	Омолон-Кепервеем	Январь Март Апрель	27 03 02 10 28	ООЛ 1255 КПМ 1520
		Январь Апрель	09 21	ООЛ 1410 КПМ 1635

**РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА»
по внутри региональным маршрутам в/из аэропорта Марково.
с 01.01.2025 г. по 30.04.2025 г.**

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 7/8	Анадырь-Марково-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	10 28 04 18 25 05 18 25 01 08 22	АНЫ 1000 МКО 1200 МКО 1230 АНЫ 1430
АД 49/50	Анадырь-Ваеги-Марково-Ваеги-Анадырь	Январь Апрель	23 30	АНЫ 0930 ВГИ 1130 ВГИ 1150 МКО 1230 МКО 1300 ВГИ 1350 ВГИ 1410 АНЫ 1610
АД 7/8	Анадырь – Марково-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель	14 11 11 15	АНЫ 0930 МКО 1135 МКО 1545 АНЫ 1750
АД 51	Марково-Чуванское-Ламутское-Марково	Январь Февраль Март Апрель	14 11 11 15	МКО 1205 ЧУВ 1305/ 1325 ЛМТ1345/ 1405 МКО 1515

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри
региональным маршрутам в/из аэропорта Кепервеем.
с 01.01.2025 г. по 30.04.2025 г.

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 25	Анадырь-Кепервеем	Январь	13 27	АНЫ 1000 КПМ 1220
		Февраль Март	10 24 10 24	
		Апрель	07 14 21	АНЫ 1500 КПМ 1720
АД 26	Кепервеем-Анадырь	Январь	13 27	КПМ 1300 АНЫ 1520
		Февраль Март	10 24 10 24	
		Апрель	08 15 22	КПМ 1000 АНЫ 1220
АД 90	Кепервеем – Певек	Январь	14 29	КПМ 1000 ПЕВ 12:10
		Февраль	11 25	
		Март	11 25	
		Апрель	01 15	
АД 89	Певек – Кепервеем	Январь	29	ПЕВ 1240 КПМ 1450
		Февраль	25	
		Март	25	
		Апрель	01	
		Январь	16	ПЕВ 1000 КПМ 1210
		Февраль	13	
		Март	13	
		Апрель	17	
АД 65В/66В	Кепервеем – Анюйск–Кепервеем	Январь	22	КПМ 1000 АЮЙ 1120 АЮЙ 1140 КПМ 1300
		Февраль	19	
		Март	27	
		Апрель	23	
АД 65/66	Кепервеем-Островное Анюйск-Островное-Кепервеем	При необходимости совмещения рейсов АД 65В/66В и АД 65А/66А		КПМ 1000 ОСГ 1045/1105 АЮЙ 1140 АЮЙ 1200 ОСГ 1235/1255 КПМ 1340
АД 69	Кепервеем – Бургахчан – Казттын–Омолон	Январь	09	КПМ 1000 БРЧ 1120/1140 КЭТ 1220/1240 ООЛ 1340
		Март	17 21	
		Апрель	21	
АД 70	Омолон – Казттын – Бургахчан–Кепервеем	Март	17 21	ООЛ 1410 КЭТ 1510/1530 БРЧ 1610/1630 КПМ 1750
		Февраль	17	ООЛ 1255 КЭТ 1355/1415 БРЧ 1455/1515 КПМ 1635
АД 71	Кепервеем– Омолон	Январь	27	КПМ 1000 ООЛ 1225
		Февраль	17	
		Март	03	
		Апрель	02 10 28	
АД 72	Омолон-Кепервеем	Январь	27	ООЛ 1255 КПМ 1520
		Март	03	
		Апрель	02 10 28	
		Январь	09	
Апрель	21			
АД 67/68	Кепервеем-Илирней-Кепервеем	Январь	13	КПМ 1000 ИЛИ 1100 ИЛИ 1120 КПМ 1220
		Февраль	06	
		Март	18	
		Апрель	04 18	
АД 65А/66А)	Кепервеем-Островное-Кепервеем	Январь	22	КПМ 1000 ОСГ 1045 ОСГ 1105 КПМ 1150
		Февраль	19	
		Март	27	
		Апрель	23	

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри
региональным маршрутам в/из аэропорта Лаврентия.
с 01.01.2025 г. по 30.04.2025 г.

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 117/118	Анадырь-Лаврентия-Анадырь	Январь	10 22	АНЫ 1000 ЗЛА 1210 ЗЛА 1250 АНЫ 1500
		Февраль	05 19	
		Март	03 17 26	
		Апрель	02 09 16 23 28	
АД 83/84	Эгвекинот – Лаврентия–Эгвекинот	Январь	22	ЭГТ 0900 ЗЛА 1130 ЗЛА 1200 ЭГТ 1430
		Февраль	04	
		Март	03	
		Апрель	02 29	
				ЭГТ 1000 ЗЛА 1230 ЗЛА 1300 ЭГТ 1530

АД 73	Лаврентия – Янракыннот – Сиреники – Провидения	Январь ----- Февраль Март Апрель	13 27 10 25 10 24 07 21	ЗЛА 0900 ЯНА 0945/1005 СИК 1050/1110 ПРД 1140 ----- ЗЛА 1000 ЯНА 1045/1105 СИК 1150/1210 ПРД 1240
АД 41	Лаврентия – Уэлен – Инчоун – Лаврентия	Январь ----- Февраль Март Апрель	09 21 04 18 04 18 01 15 28	ЗЛА 0900 УЭН 0945/1005 ИНЧ 1035/1055 ЗЛА 1140 ----- ЗЛА 1000 УЭН 1045/1105 ИНЧ 1135/1155 ЗЛА 1240
АД 41С	Лаврентия – Инчоун – Уэлен – Лаврентия		При необходимости изменения последовательности маршрута рейса АД 41	ЗЛА 1000 ИНЧ 1045/1105 УЭН 1135/1155 ЗЛА 1240
АД 43	Лаврентия – Энурмино – Нешкан – Лаврентия	Январь ----- Февраль Март Апрель	10 23 06 20 06 20 03 17 29	ЗЛА 0900 ЭНР 1010/1030 НЕСШ 1105/1125 ЗЛА 1245 ----- ЗЛА 1000 ЭНР 1110/1130 НЕСШ 1205/1225 ЗЛА 1345
АД 43С	Лаврентия – Нешкан – Энурмино – Лаврентия		При необходимости изменения последовательности маршрута рейса АД 43	ЗЛА 1000 НЕСШ 1120/1140 ЭНР 1215/1235 ЗЛА 1345
АД 74	Провидения – Сиреники – Янракыннот – Лаврентия	Январь ----- Февраль Март Апрель	16 30 13 27 13 27 10 24	ПРД 0900 СИК 0930/0950 ЯНА 1035/1055 ЗЛА 1150 ----- ПРД 1000 СИК 1030/1050 ЯНА 1135/1155 ЗЛА 1250

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри
региональным маршрутам в/из аэропорта Проведения.
с 01.01.2025 г. по 31.12.2025 г.

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 113/114	Анадырь-Провидения-Анадырь	Январь Февраль Март Апрель Май Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Ноябрь Декабрь	09 16 30 13 25 04 13 27 03 08 17 22 29 06 13 20 22 27 29 03 05 10 17 19 24 26 01 03 08 15 17 22 29 05 07 12 14 19 21 26 28 02 09 11 16 23 25 30 07 14 21 28 06 11 25 09 23	АНЫ 1000 ПРД 1200 ПРД 1240 АНЫ 1440
АД 85/86	Эгвекинот – Провидения – Эгвекинот	Январь Декабрь ----- Февраль Март Апрель Сентябрь Октябрь Ноябрь	14 17 11 11 09 09 22 19	ЭГТ 0900 ПРД 1125 ПРД 1155 ЭГТ 1420 ----- ЭГТ 1000 ПРД 1225 ПРД 1255 ЭГТ 1520
АД 91/92	Эгвекинот – Эмелен – Нунлигран – Провидения – Нунлигран – Эмелен – Эгвекинот	Май Июнь Июль Август	15 16 09 06	ЭГТ 1000 ЭНМ 1125/1145 НУГ 1215/1235 ПРД 1330 ПРД 1400 НУГ 1455/1515 ЭНМ 1545/1605 ЭГТ 1730
АД 73	Лаврентия – Янракыннот – Сиреники – Провидения	Январь Декабрь ----- Февраль Март Апрель Май Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Ноябрь	13 27 01 15 10 25 10 24 07 21 05 19 02 16 30 14 28 11 25 08 22 06 20 05 17	ЗЛА 0900 ЯНА 0945/1005 СИК 1050/1110 ПРД 1140 ----- ЗЛА 1000 ЯНА 1045/1105 СИК 1150/1210 ПРД 1240
АД 73А/74А	Лаврентия – Провидения – Лаврентия	Сентябрь	01	ЗЛА 1000 ПРД 1120 ПРД 1150 ЗЛА 1310

АД 45/46	Провидения – Нунлигран – Энмелен – Нунлигран – Провидения	Январь Декабрь	15 29 03 17	ПРД 0900 НУГ 0955/1015 ЭНМ 1045 ЭНМ 1105 НУГ 1135/1155 ПРД 1250
		----- Февраль Март Апрель Май Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Ноябрь	12 26 12 26 09 23 06 04 16 30 27 10 24 08 22 06 19	
АД 45А/46А	Провидения – Нунлигран – Провидения	Май Июнь Июль Август	21 18 02 13	ПРД 1000 НУГ 1055 НУГ 1115 ПРД 1210
АД 45В/46В	Провидения – Энмелен – Провидения	Май Июнь Июль Август	21 18 02 13	ПРД 1240 ЭНМ 1350 ЭНМ 1410 ПРД 1520
АД 74	Провидения – Сиреники – Янракинот – Лаврентия	Январь Декабрь	16 30 04 18	ПРД 0900 СИК 0930/0950 ЯНА 1035/1055 ЗЛА 1150
		----- Февраль Март Апрель Май Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Ноябрь	13 27 13 27 10 24 07 22 05 19 03 17 31 14 28 11 25 09 23 07 20	
АД 74В	Провидения – Сиреники – Янракинот – Провидения	При необходимости изменения последовательности маршрута рейса АД 74		ПРД 1000 СИК 1030/1050 ЯНА 1135/1155 ПРД 1250

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов АО «ЧукотАВИА» по внутри
региональным маршрутам в/из аэропорта Беринговский.
с 01.01.2025 г. по 31.12.2025 г.

№ рейса	Маршрут	Дни выполнения		График движения
АД 15/16	Анадырь – Беринговский – Анадырь	Январь Февраль Март Апрель Май Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Ноябрь Декабрь	14 28 12 26 12 31 14 29 05 23 29 05 20 26 04 11 21 31 14 21 28 03 11 22 09 23 18 02 18	АНЫ 1000 БНГ 1120 БНГ 1200 АНЫ 1320
АД 15/16А	Анадырь – Беринговский – Окружной – Анадырь	Март Апрель Май Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Ноябрь Декабрь	18 24 19 02 01 16 29 12 16 14 11 01	АНЫ 0930 БНГ 1105 БНГ 1550 ОЖН 1715/1725 АНЫ 1745
АД 35	Беринговский – Мейныпильгыно – Хатырка – Беринговский	Март Июнь Июль Сентябрь Ноябрь	18 02 16 29 16 11	БНГ 1135 МЕЙ 1230/1250 ХЫК 1340/1400 БНГ 1530
АД 35А	Беринговский – Хатырка – Мейныпильгыно – Беринговский	Апрель Май Июль Август Октябрь Декабрь	24 19 01 12 14 01	БНГ 1135 ХЫК 1305/1325 МЕЙ 1415/1435 БНГ 1530

Приложение 5
к Региональному комплексному плану транспортного обслуживания
Чукотского автономного округа

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов по межрегиональным маршрутам в/из аэропорта Анадырь

№ рейса	Маршрут	Период	Частота	График движения
FV/SU 6811 B-777	МОСКВА/ШРМ-АНАДЫРЬ А/К «РОССИЯ», А/К «АЭРОФЛОТ»	05.01.2025-27.03.2025	7	ШРМ 1915 АНЫ 1230
		30.03.2025-25.05.2025	7	ШРМ 1935 АНЫ 1225
		01.04.2025-09.09.2025	2	ШРМ 1935 АНЫ 1225
		01.06.2025-29.06.2025	7	ШРМ 1815 АНЫ 1105
		06.07.2025-14.09.2025	7	ШРМ 1815 АНЫ 1050
		21.09.2025-19.10.2025	7	ШРМ 1815 АНЫ 1105
		05.06.2025-28.08.2025 04.09.2025-23.10.2025	4 4	ШРМ 1910 АНЫ 1155 ШРМ 1935 АНЫ 1225
FV/SU 6812 B-777	АНАДЫРЬ-МОСКВА/ШРМ А/К «РОССИЯ», А/К «АЭРОФЛОТ»	06.01.2025-28.03.2025	1,5	АНЫ 1530 ШРМ 1430
		31.03.2025-26.05.2025	1	АНЫ 1525 ШРМ 1410
		02.04.2025-10.09.2025	3	АНЫ 1525 ШРМ 1410
		02.06.2025-20.10.2025	1	АНЫ 1425 ШРМ 1325
		06.06.2025-29.08.2025 05.09.2025-24.10.2025	5 5	АНЫ 1505 ШРМ 1405 АНЫ 1525 ШРМ 1410
HZ 2105 SU-95	ХАБАРОВСК-АНАДЫРЬ А/К «ЯКУТИЯ», А/К «АВРОРА»	08.01.2025-26.03.2025	3	ХБР 0610 АНЫ 1225
		31.03.2025	1	ХБР 1005 АНЫ 1620
		03.04.2025	4	ХБР 0700 АНЫ 1315
		09.04.2025-22.10.2025	3	ХБР 0610 АНЫ 1225
		06.06.2025-29.08.2025	5	ХБР 0845 АНЫ 1500
HZ 2106 SU-95	АНАДЫРЬ-ХАБАРОВСК А/К «ЯКУТИЯ», А/К «АВРОРА»	08.01.2025-26.03.2025	3	АНЫ 1345 ХБР 1615
		31.03.2025	1	АНЫ 1740 ХБР 2010
		03.04.2025	4	АНЫ 1435 ХБР 1705
		09.04.2025-22.10.2025	3	АНЫ 1345 ХБР 1615
		06.06.2025-29.08.2025	5	АНЫ 1620 ХБР 1855
HZ 3638 DHC-8	ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (ЕЛИЗОВО) – АНАДЫРЬ А/К «АВРОРА»	07.07.2025-29.09.2025	1	ПРЛ0930 АНЫ1310
HZ 3639 DHC-8	АНАДЫРЬ – ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (ЕЛИЗОВО) А/К «АВРОРА»			АНЫ1440 ПРЛ1830

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов по межрегиональным маршрутам в/из аэропорта Певек

№ Рейса Тип ВС	Маршрут	Период Даты выполнения	День недели	График движения
S7 5283 A-320	НОВОСИБИРСК-ПЕВЕК А/К «S7 AIRLINES»	31.03.2025-20.10.2025	1	ОВБ 0400 ПЕВ 1505
S7 5284 A-320	ПЕВЕК-НОВОСИБИРСК А/К «S7 AIRLINES»	31.03.2025-20.10.2025	1	ПЕВ 1620 ОВБ 1745
ЯК 735 B-737	ВНУКОВО-ЯКУТСК-ПЕВЕК А/К «ЯКУТИЯ»	Апрель 07, 14, 21 Май 05, 12, 19, 21, 26 Июнь 02, 16, 23, 30 Июль 7, 14, 16, 28 Август 11, 18, 25 Сентябрь 1, 8, 10, 15, 22, 29 Октябрь 06, 13		ВНК 1600 ЯКТ 1630 ЯКТ 1840 ПЕВ 1240
ЯК 736 B-737	ПЕВЕК-ЯКУТСК-ВНУКОВО А/К «ЯКУТИЯ»	Апрель 08, 15, 22 Май 06, 13, 20, 22, 27 Июнь 03, 17, 24 Июль 1, 8, 15, 17, 29 Август 12, 19, 26 Сентябрь 2, 9, 11, 16, 23, 30 Октябрь 07, 14		ПЕВ 1440 ЯКТ 1450 ЯКТ 1700 ВНК 1800
РД 137 АН-24	МАГАДАН-ПЕВЕК А/К «ИрАэро»	04.04.2025-24.10.2025	5	МДС 0930 ПЕВ 1430
РД 138 АН-24	ПЕВЕК-МАГАДАН А/К «ИрАэро»	Отменен : Май 09 Июнь 13		ПЕВ 1530 МДС 1830

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов по межрегиональным маршрутам в/из аэропорта Кеperвеем
(г. Билибино)

	№ рейса	Маршрут	Период Даты выполнения	День недели	График движения
Авиакомпания «ИрАэро» Ан-24	РД 133	Магадан-Кеperвеем	09.01.2025-28.03.2025 01.04.2025-30.04.2025 05.05.2025-07.05.2025 12.05.2025-24.10.2025 Отменен: 12, 13 июня 2025 г.	1,2,3,4,5	МДС 1030 КПМ 1430
	РД 134	Кеperвеем - Магадан		1,2,3,4 1,2,3 1,2,3,4,5	КПМ 1530 МДС 1730
Авиакомпания «КАП», Авиакомпания «АВ- РОРА» Ан-26	ДЕ 2615	Магадан-Кеperвеем	13.01.2025-27.03.2025 31.03.2025-24.04.2025 06.10.2025-23.10.2025 29.04.2025-07.05.2025 15.05.2025-05.06.2025 10.06.2025-11.06.2025 19.06.2025-02.10.2025	1,4	МДС 1220 КПМ 1650
				2,3 4 2,3 4	МДС 1105 КПМ 1535
	ДЕ 2616	Кеperвеем-Магадан	14.01.2025-28.03.2025 01.04.2025-25.04.2025 07.10.2025-24.10.2025 29.04.2025-07.05.2025 15.05.2025-05.06.2025 10.06.2025-11.06.2025 19.06.2025-02.10.2025	2,5	КПМ 1210 МДС 1440
				2,3 4 2,3 4	КПМ 1635 МДС 1905

РАСПИСАНИЕ
движения воздушных судов по межрегиональным маршрутам в/из аэропорта Омолон

Авиакомпания Тип ВС	№ рейса	Маршрут	Период Даты выполнения	День недели	График движения
Авиакомпания «СИЛА» АН-28	СЛ 85	Магадан- Омолон	14.01.2025 28.01.2025 11.02.2025 25.02.2025 11.03.2025 25.03.2025 08.04.2025 22.04.2025 26.05.2025-25.07.2025 04.08.2025-05.09.2025	2	МДС 1005 ООЛ 1340
	СЛ 86	Омолон- Магадан			ООЛ 1410 МДС 1550

Ведомственное приложение
к газете «Крайний Север»

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ

Ведомости

Главный редактор Антон ЛОБАНОВ

Адрес редакции газеты «Крайний Север» :

689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Южная, 14.

Телефон-факс (427-22) 2-24-67. E-mail: gazeta@ks.chukotka.ru

Адрес издателя ГАУ ЧАО «Издательство «Крайний Север» :

689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Южная, 14.

Телефон-факс (427-22)2-23-92, бухгалтерия (427-22) 6-27-17.

E-mail: gazeta@ks.chukotka.ru

Заказ № 38/1 от 25.09.2025 г.

Официальные материалы и документы публикуются в полном соответствии с оригиналами, предоставленными в бумажной и электронной версиях.